



## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### Ofensiva de productos Opel: todas las miradas en los nuevos Insignia y Crossland X

- Segunda generación del Insignia: los nuevos Grand Sport y Sports Tourer listos para deslumbrar.
- Asistente Personal: reservas en hoteles y búsqueda de parking mediante Opel OnStar.
- Coches personalizados: nuevo programa Opel Exclusive con innumerables opciones de color.
- X-citante crossover: primera aparición en público del Opel Crossland X.
- 7 en 17: la ofensiva de productos de Opel sigue adelante este año con 7 nuevos modelos.

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. Opel demuestra lo «X-citantes» que son sus nuevos modelos en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra con la presentación mundial de las nuevas versiones del Opel Insignia, [Grand Sport](#) y [Sports Tourer](#) y el «X-tremadamente» moderno [Crossland X](#). La oferta de Opel en Ginebra 2017 se complementa con el lanzamiento del nuevo servicio de Asistente Personal Opel OnStar y el nuevo programa Opel Exclusive, que permitirá a los propietarios del Insignia crear algo exclusivo de acuerdo con su gusto individual.

El nuevo Opel Insignia se presenta en plena forma. Mantiene la elegancia deportiva de un coupé grande, su arquitectura completamente nueva lo hace muy espacioso y verdaderamente divertido de conducir, y ofrece todos los elementos de seguridad y confort que se suponen en un modelo tope de gama. La segunda generación del Insignia no sólo impresiona por sus llamativas líneas exteriores y la atmósfera de bienestar de su interior, también ofrece la gama más amplia de tecnologías inteligentes, que abarcan desde el vanguardista [sistema de iluminación adaptativa matricial IntelliLux LED®](#) y el muy sofisticado sistema de tracción integral con reparto vectorial del par, a los ultramodernos sistemas de asistencia al conductor y la elegante pantalla de información **Head-up**



**Display.** El capó activo para mejorar la protección de los peatones completa la significativa mejora en seguridad. Además, el Insignia llega con la típica conectividad avanzada de Opel con la integración del *smartphone*, que ahora ofrece una nueva función del sistema **Opel OnStar**: el Asistente Personal. Permite a los ocupantes del Insignia realizar reservas en hoteles<sup>1</sup> y encontrar plazas de aparcamiento<sup>2</sup> a través del propio asesor de OnStar – una persona real y no un ordenador–. En general, el nuevo Insignia destaca por su gran agilidad, mayor habitabilidad y una sorprendente relación valor/precio, convirtiéndole en un serio rival incluso para los modelos de marcas premium.

El nuevo buque insignia de Opel es, además, el primer modelo de la marca que incorpora **tracción integral** inteligente con [reparto vectorial de par](#), **caja de cambios automática de ocho velocidades**, y **cámara de visión 360º**. En combinación con los eficientes nuevos motores turbo, la reducción del peso en hasta 200 kilos (dependiendo de la versión) y una posición de conducción más baja, los nuevos Insignia Grand Sport y Sports Tourer ofrecen al conductor una experiencia de conducción directa y gratificante.

### **Destaque entre la multitud con Opel Exclusive**

Además de la presentación de las dos primeras versiones del nuevo Insignia y los nuevos servicios ofrecidos por OnStar, Ginebra será también testigo del lanzamiento del nuevo programa Opel Exclusive, que permitirá a los clientes destacar entre la multitud al darles la posibilidad de personalizar su Insignia según sus gustos individuales. Los clientes podrán elegir entre una muy variada gama de colores exteriores que se adecúen a sus gustos personales. No importa si lo que buscan es que el color de su coche haga juego con su corbata favorita o se asemeje al color de los ojos de la persona amada; el equipo de Opel Exclusive lo hará realidad.

Una vez elegido el color, los clientes de Opel Exclusive pueden añadir un toque más de personalización al poder elegir el acabado de la pintura. El **acabado tricapa** es una mezcla innovadora. Debe su aspecto intenso y suave al revestimiento de tres capas. El **acabado metalizado** refleja más luz incidente, lo que da a la pintura un luminoso brillo. Y

---

<sup>1</sup> Mediante booking.com. Se requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

<sup>2</sup> Mediante Parkopedia.



el **acabado perlado** deslumbra con finas capas de cristales incrustados en la pintura que ayudan a ofrecer un brillo perlado excepcionalmente natural.

Además, Opel Exclusive ofrecerá más posibilidades de personalización incluyendo diferentes acabados en piel, una amplia selección de llantas y bandas decorativas reservadas solo a los clientes de Exclusive.

Como parte del programa Exclusive, Opel está explorando nuevas soluciones digitales como un *showroom* virtual con imágenes en ultra alta definición 4K, y realidad aumentada para que los clientes puedan experimentar fácilmente cómo será su nuevo vehículo con una sorprendente definición al mismo tiempo que disfrutan de una experiencia divertida.

### **Crossover fresco con tecnologías ultra-modernas**

Por otra parte, el nuevo y elegante Opel Crossland X, fabricado en exclusiva en la planta de Zaragoza, llega con el diseño audaz y las virtudes de un SUV y los atributos que facilitan un estilo de vida urbano. El versátil crossover urbano ofrece un volumen de maletero líder en su segmento de 520 litros – con cinco pasajeros a bordo – junto con una posición elevada del asiento y una visibilidad general excelente. Tanto el conductor como el acompañante delantero pueden disfrutar los asientos ergonómicos certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken), siendo Opel el único fabricante que ofrece tal comodidad en el segmento (tanto en el Crossland X como en el Mokka X). Además, los pasajeros de la parte trasera tienen la posibilidad de ajustar su asiento longitudinalmente 150 milímetros, lo cual hace que el Crossland X sea aún más versátil.

El nuevo crossover de Opel integra tecnologías ultramodernas que hacen la vida cotidiana más segura, sencilla y agradable. Los innovadores faros con tecnología LED opcionales, la Pantalla de Proyección (Head-up Display) y la Cámara Panorámica de visión trasera, el Asistente Avanzado de Aparcamiento, la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenado de Emergencia Automático, el Sistema de Mantenimiento de Carril, el Asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico, el Aviso al Conductor por Somnolencia, y el Sistema de Alerta de Ángulo Muerto son solo algunos ejemplos. Opel OnStar y los modernos sistemas multimedia IntelliLink, que, dependiendo del dispositivo



final, son compatibles con Apple CarPlay y Android Auto, garantizan una conectividad digital excepcional.

**«7 en 17»**

Los nuevos Insignia Grand Sport y Sports Tourer, junto con el [Crossland X](#), son los protagonistas de la ofensiva de productos '7 en 17' de Opel, que verá el lanzamiento de 7 nuevos modelos a lo largo del año. Pronto les acompañarán el revolucionario [Ampera-e](#), que destaca frente a sus rivales del mercado de coches eléctricos con una autonomía certificada por la normativa NEDC de 520 km. (medida de acuerdo con el Nuevo Ciclo Europeo de Conducción – New European Driving Cycle), el aventurero Insignia Country Tourer y un todavía más cómodo y versátil Opel Vivaro. Además, Opel lanzará al mercado el [Grandland X](#). El Crossland X se unirá al Mokka X con tracción integral en el creciente segmento CUV/SUV-B, mientras que el Grandland X seducirá a los clientes que buscan un crossover del segmento C.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### **Nuevo Opel Insignia Grand Sport: con todo a su favor**

- Diseño: elegante silueta con la aerodinámica de un coupé de 4 puertas.
- Innovaciones: nueva generación del sistema de iluminación IntelliLux LED®.
- Confort: asientos saludables certificados por AGR con función de masaje.
- Servicio: Opel OnStar ampliado con nuevos servicios.
- Tecnología: el sistema de tracción a las cuatro ruedas más sofisticado de su clase.
- Ligereza: hasta 175 kilos menos de peso que el modelo anterior.

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. La primera impresión al ver el nuevo buque insignia de Opel demuestra porque merece completamente su nuevo apellido. Tras la popularidad de la primera generación –“Car of The Year 2009”– de la que se han vendido más de 900.000 unidades, el nuevo Insignia Grand Sport, que ahora debuta en el Salón del Automóvil de Ginebra, aspira a ser un gran éxito y tiene todo lo necesario para conseguirlo. Está basado en una arquitectura completamente nueva. La distancia entre ejes se ha ampliado en 92 mm, permitiendo un interior mucho más espacioso, lo que beneficia especialmente a los pasajeros del asiento trasero. Esto también ha permitido a los diseñadores dar al nuevo modelo unas sorprendentes nuevas proporciones más atléticas y una presencia de auténtico buque insignia: parece mucho más bajo y más atlético, tiene la silueta fina y afilada de un coupé y la rotunda presencia de coches de segmentos más altos. En el interior, el nuevo Insignia Grand Sport también sorprende al conductor con un fino salpicadero envolvente y con una posición de conducción tres centímetros más baja, lo que ofrece una experiencia al volante mucho más integrada y directa.

De hecho, además de parecer más dinámico, lo es. Al igual que cuando se desarrolló el Opel Astra, la eficiencia ha sido una de las claves buscadas durante el desarrollo del nuevo Insignia. La nueva arquitectura optimizada y el uso de materiales ligeros han permitido lograr un ahorro de peso significativo, para beneficio de la precisión y la agilidad de conducción. Las más modernas tecnologías, como la nueva tracción integral con



reparto vectorial del par – el sistema más sofisticado que existe en este segmento – o la nueva caja de cambios automática de ocho velocidades, permiten a los conductores explotar todo su potencial.

Además, el nuevo Insignia Grand Sport ofrece todo un plantel de tecnologías avanzadas para hacer la conducción más segura, relajada y confortable que nunca. Basado en el aclamado sistema matricial de iluminación adaptativa del Astra, los ingenieros de Opel han desarrollado la siguiente generación del sistema de iluminación IntelliLux LED® para este modelo: es aún más rápido y más preciso, al mismo tiempo que es más potente y su función de largo alcance ilumina hasta 400 metros. El asistente de cambio involuntario de carril, con corrección automática de la dirección, una nueva pantalla HUD de proyección de datos en el parabrisas o la cámara de visión 360°, junto con elementos de confort como los exclusivos asientos ergonómicos con certificación AGR, los asientos delanteros y traseros calefactables o el parabrisas térmico, aumentan el confort en el interior del nuevo Insignia. La total conectividad también se puede lograr a bordo del coche gracias a la última generación de sistemas multimedia IntelliLink y a los servicios de conectividad personal y asistencia Opel OnStar, que con este lanzamiento ofrecerá un nuevo servicio de Asistente Personal. Pero, el nuevo Insignia Grand Sport no sólo se preocupa de la seguridad de sus ocupantes: es el primer Opel en contar con un capó activo de aluminio, el cual, en caso de colisión con un peatón se eleva en milésimas de segundo para aumentar el espacio libre entre el capó y las partes más duras del motor, mejorando de esta forma considerablemente la seguridad de los peatones.

“Opel da una vez más un golpe maestro con el nuevo Insignia Grand Sport. Ningún coche en la categoría del Insignia equipa tantas tecnologías avanzadas. Lo hemos hecho ligero, ágil y fantástico de conducir. Y nuestros diseñadores le han dado una combinación excepcional de elegancia, ligereza y atletismo, que incluso coches de segmentos y precios más altos, envidiarán. Realmente alcanza nuevas cotas. Es un Grand Sport en el sentido más literal”, afirma el presidente y consejero delegado del Grupo Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann.



### **Pura emoción: diseño inspirado en el Concepto Opel Monza**

El admirado Concepto Opel Monza ha sido la fuente de inspiración en el diseño interior y exterior del nuevo Insignia Grand Sport: –después de todo, el nuevo buque insignia debía tener un aspecto tan elegante y atlético como el del coche de concepto.

Los resultados son convincentes. El nuevo Insignia Grand Sport parece tan ligero como lo que ha perdido en peso. La nueva generación pesa hasta 175 kilos menos que el modelo al que sustituye. Mientras la distancia entre ejes ha crecido en 92 mm, los voladizos se han reducido sensiblemente y las vías son ahora 11 mm más anchas. La línea del techo curvada y que es 29 mm más baja, añade tensión al diseño del Insignia: tiene la silueta elegante y atlética de un coupé de cuatro puertas.

La prominente parrilla delantera y los delgados faros delanteros – inspirados directamente en los del Concepto Monza – destacan la marcada anchura del frontal dándole una apariencia rotunda. La parrilla se coloca más baja que en el modelo anterior y destaca más la sólida silueta. Las llantas de aleación de hasta 20 pulgadas también son un regalo para la vista. Además, los elementos gráficos de las ventanillas laterales muestran una franja cromada superior, en vez de un marco completo, lo que rebaja visualmente el coche y destaca su ancha apariencia. La fina forma de “álabe” destacada en la parte baja de las puertas dirige la mirada hacia la parte trasera. El nuevo Insignia Grand Sport es tan afilado como parece: tiene un ejemplar coeficiente aerodinámico de sólo 0,26, siendo uno de los modelos más aerodinámicos de su clase.

La parte trasera, con diseño limpio y sencillo, combinado con los pilotos LED con la característica forma de doble ala, contribuyen también a dar al coche una apariencia más ancha. La tercera luz de freno también con tecnología LED ha sido montada en la línea de techo. Contribuye a dar a la parte trasera una apariencia más sofisticada y más tecnológica típica de modelos premium.

La atención a los detalles más pequeños también se hace tangible dentro del vehículo. El habitáculo refleja claramente la filosofía de diseño de Opel de “arte escultural unido a precisión alemana”. El panel de instrumentos presenta superficies sutilmente esculpidas, una orientación hacia el conductor y un ancho diseño horizontal. El diseño general refleja



la sensación de eficiencia, precisión y espaciosidad. Los ocupantes de los asientos traseros se benefician en gran medida del nuevo diseño y las proporciones revisadas. La distancia entre ejes aumentada y una arquitectura completamente nueva les ofrece 32 mm más a la altura de la cadera, 25 mm más a la altura de los hombros y distancia para las rodillas y 8 mm más de espacio hasta el techo. El volumen del maletero entre 490 y 1.450 litros es también impresionante.

El puesto de conducción está perfectamente alineado hacia la persona que está detrás del volante, que se sienta tres centímetros más abajo que en modelo anterior y, de esta forma, se integra mejor en el coche, consiguiendo una postura de conducción más deportiva e intensa. La amplia consola central que envuelve aún más al conductor ofrece el tipo de sensación de conducción de un coche de segmentos más altos. Las líneas limpias, las superficies esculpidas y los detalles de artesanía, con materiales premium en todas las zonas que se tocan, también contribuyen a aportar una gran sensación de elegante bienestar.

Se ha prestado mucha atención a los controles y a los dispositivos multimedia. La pantalla sin marco del sistema IntelliLink transmite una elegancia tecnológica y sofisticada. Muchas funciones se pueden controlar a través de la pantalla táctil de forma que se simplifican los botones, mientras que tres zonas funcionales de control se han diseñado para permitir un funcionamiento rápido e intuitivo. Los superiores controlan las principales funciones del sistema multimedia, los centrales son los que controlan el sistema de climatización y los inferiores son los de los sistemas de ayuda al conductor. Esta clara disposición permite evitar que el conductor y el acompañante tengan que bucear en submenús de la pantalla táctil para encontrar las funciones principales.

### **Tecnologías de propulsión que aumentan el placer de conducir**

El nuevo Insignia Grand Sport es tan dinámico de conducir como parece. Estará disponible con una amplia gama de motores turbo de última generación y diferentes transmisiones cuando se lance al mercado.

La oferta de motores del nuevo Opel Insignia Grand Sport comienza con un modelo de gasolina de nuevo diseño extremadamente eficiente, el **turbo de 1.5 litros** disponible con





140 CV/103 kW y 165 CV/121 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 7,3 l/100 km, extra-urbano 4,8-4,7 l/100 km, combinado 5,7 l/100 km; 130-129 g/km de CO<sub>2</sub>). Otro punto a destacar es el motor de gasolina tope de gama para el nuevo Insignia. El **turbo de 2.0 litros** ofrece 260 CV/191 kW y un par máximo de 400 Nm (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 11,2 l/100 km, extra-urbano 7,1 l/100 km, combinado 8,6 l/100 km; 197 g/km de CO<sub>2</sub>). La unidad de cuatro cilindros de 2.0 litros viene en combinación con la nueva **caja de cambios automática de ocho velocidades**, que cambia suavemente, y un muy sofisticado **sistema de tracción integral con [reparto vectorial de par](#)** – una característica única en el segmento de tamaño medio. En este vanguardista sistema de tracción integral, dos embragues multidisco reemplazan al diferencial convencional del eje trasero y pueden acelerar las ruedas individualmente en una fracción de segundo dependiendo de la situación al conducir.

La oferta de grupos propulsores se redondea con la **nueva transmisión manual de seis velocidades** especialmente eficiente para los refinados **motores diesel de 1.6 litros** con potencias de 110 CV/81 kW y 136 CV/100 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 5,1-4,6 l/100 km, extra-urbano 3,9-3,6 l/100 km, combinado 4,3-4,0 l/100 km; 114-105 g/km de CO<sub>2</sub>). Además, Opel ofrecerá el motor diesel optimizado de 2.0 litros con 170 CV/125 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 6,7 l/100 km, extra-urbano 4,3 l/100 km, combinado 5,2 l/100 km; 136 g/km de CO<sub>2</sub>).

El nuevo y más desarrollado **[chasis FlexRide](#)** aporta la base para obtener el mejor comportamiento en cualquier situación de conducción. Adapta la amortiguación, la dirección y la respuesta del acelerador y el régimen de cambio en los coches automáticos, de forma independiente o a través de los modos “normal”, “sport” y “tour” seleccionables. Dependiendo del modo seleccionado, el control electrónico de estabilidad ESP interviene más tarde, dando al conductor más permisividad. El nuevo software del ‘Control de Modo de Conducción – Drive Mode Control’ es el corazón y el alma del chasis adaptativo. Analiza continuamente la información ofrecida por los sensores y ajustes y reconoce el estilo de conducción de cada uno.



## La seguridad lo primero: nuevos sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Insignia Grand Sport, además de por su avanzada tecnología de chasis y propulsión, impresiona también por los modernos sistemas de confort y asistencia al conductor. Ningún otro modelo en este segmento ofrece una gama tan amplia de tecnologías inteligentes como esta nueva generación.

Uno de los más brillantes en el sentido literal de la palabra es la segunda generación del aplaudido y premiado [sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED®](#), cuenta ahora con 32 segmentos – el doble de los que equipa el Astra – integrados en los finos faros del Insignia. El mayor número de segmentos LED permite que los patrones de iluminación se puedan ajustar de forma más precisa y las transiciones sean más suaves. Para mejorar la visibilidad al circular por curvas con las luces largas, los ingenieros han añadido una innovadora función de iluminación activa de curva al sistema matricial de faros IntelliLux LED®. La intensidad de iluminación de los segmentos de la parte interior de la curva aumenta en función del ángulo de giro del volante para de esta forma, aumentar la iluminación de la línea a seguir en la curva, mientras que la iluminación de la parte exterior se reduce. Además, ofrece una función adicional de destello LED de largo alcance – colocada entre los módulos de luces cortas – que proporciona una iluminación suplementaria de hasta 400 metros.

Otros sistemas de ayuda al conductor:

- La **pantalla de proyección HUD** ofrece información como la velocidad, las señales de tráfico, la velocidad prefijada en el limitador de velocidad y en el control adaptativo de crucero o la dirección de navegación proyectando los datos en el parabrisas y en la línea directa de visión del conductor, asegurando que no hay que desviar la vista de la carretera.
- La **cámara de visión 360º**, que consiste en cuatro cámaras individuales, una a cada lado del coche. Permite una visión a vista de pájaro de 360º facilitando las maniobras de aparcamiento y conducción a baja velocidad.
- El **Control de Crucero Adaptativo**, mide la distancia con el vehículo que circula delante y adapta la velocidad seleccionada. El vehículo inicia la frenada de emergencia si esa distancia disminuye de forma brusca.



- El **Asistente de Mantenimiento de Carril** con corrección automática de la dirección y **Alerta de Cambio Involuntario de Carril** avisa al conductor con ligeras correcciones del volante en caso de que abandone el carril por el que circula de forma no intencionada (y la alerta de cambio involuntario de carril se activa si es necesario).
- La **Alerta de Trafico Transversal Trasero** utiliza sensores de radar colocados en el paragolpes trasero para detectar objetos que se aproximen hasta desde 20 metros y en ángulo de 90 grados del vehículo.

### **Simplemente excelente: el mayor nivel de comodidad y multimedia**

El nuevo Insignia Grand Sport también establece una nueva referencia en términos de confort. Opel sigue siendo uno de los pocos fabricantes de automóviles que ofrece asientos certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V. - Campaña para las espaldas más saludables) y seguramente quienes más han contribuido a su democratización. Los **asientos delanteros ergonómicos premium** en el Insignia, disponibles opcionalmente en cuero, ofrecen más allá de poder ajustarse en 18 vías y que ahora incluyen la regulación eléctrica del apoyo lateral, también están disponibles con nuevos elementos de confort como el **masaje** o **la ventilación**, junto a la función de **memoria**. Los pasajeros de los asientos traseros exteriores tienen disponible la calefacción en los mismos. Por otra parte, el [parabrisas calefactable](#) permite tener rápidamente una buena visibilidad los fríos días de invierno. Además, el sistema de apertura y arranque **sin llave “Open&Start”** de Opel será de serie en todos los acabados y permite un acceso fácil y cómodo al vehículo. Hay una ligera diferencia con respecto a la tapa de llenado de combustible: “no está” en la nueva generación de Insignia. Pero los ingenieros de Opel no se olvidaron de ella, decidieron prescindir del habitual tapón giratorio. Ahora repostar es más fácil, más rápido y sobre todo limpio.

Los pasajeros del nuevo Opel Insignia Grand Sport también podrán disfrutar de gran entretenimiento y una sorprendente conectividad – ambas cosas características de Opel – y que viene asegurada por los más avanzados sistemas multimedia **IntelliLink** compatibles con **Apple CarPlay** y con **Android Auto**. Y, al mismo tiempo que el *smartphone* se integra en el sistema multimedia del automóvil, se puede ahora cargar sin necesidad de utilizar cable. Por supuesto, la conectividad personal y el servicio de asistencia **Opel OnStar**, también se encuentran a bordo del vehículo ofreciendo servicios



de llamada automática en caso de accidente, asistencia para localizar el vehículo robado. Además, con el Insignia se lanzará un nuevo servicio de “gestión de reservas”, permitiendo a los ocupantes del Insignia realizar una reserva de hotel<sup>1</sup> y buscar aparcamiento<sup>2</sup> a través de los asesores de OnStar. Además, el potente punto de acceso WiFi 4G/LTE incluido en los servicios de OnStar permite que se puedan conectar hasta siete dispositivos simultáneamente.

Más que nunca, su mayor agilidad, su amplitud adicional, su vanguardista tecnología y su excelente relación precio-rendimiento lo convierten en un serio rival incluso para las marcas premium.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)

<sup>1</sup> Mediante booking.com. Es necesario contar con una dirección de correo electrónico y una tarjeta de crédito.



<sup>2</sup> Mediante Parkopedia.



## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### Espacioso y deportivo: el nuevo Opel Insignia Sports Tourer

- Espacioso: 130 litros más de capacidad máxima de maletero que el modelo anterior, un movimiento del pie abre el portón trasero.
- Divertido: gran dinamismo y tracción total con reparto vectorial del par motor.
- Impresionante: Líneas dinámicas siguiendo el ejemplo del Concepto Monza.
- Protector: Alerta de Cambio Involuntario de Carril, con frenado automático de emergencia y más.
- Brillante: la última generación de sistema de iluminación matricial IntelliLux LED® convierte la noche en día.
- Conectado: sistemas multimedia IntelliLink y Opel OnStar con reservas en hoteles y búsqueda de parking.
- Agradable: parabrisas, volante y asientos delanteros y traseros calefactables.

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. El nuevo Opel Insignia Sports Tourer está en excelente forma física. Combina una apariencia fascinante y deportiva con una amplitud sin compromisos, y ofrece los elementos de seguridad que todo modelo tope de gama debe tener. La segunda generación del Insignia, que ahora celebra su debut en Ginebra, impresiona por sus líneas, un volumen de maletero que se ha ampliado hasta los 1.665 litros de capacidad – lo que supone 130 litros más que el modelo anterior – y las soluciones de alta tecnología que van desde el innovador sistema de iluminación matricial IntelliLux LED® y los modernos sistemas de asistencia al conductor, hasta la novedosa pantalla de información HUD (head-up display). Además, el Insignia llega con la conectividad de primera clase tan característica de Opel, que ofrece la integración de los *smartphones* y nuevas funcionalidades de Opel OnStar – el asistente personal que permite a los ocupantes del Insignia realizar una reserva de hotel<sup>1</sup> y buscar aparcamiento<sup>2</sup> a través de los asesores de OnStar. El nuevo buque insignia de Opel es, además, el

<sup>1</sup> Mediante booking.com. Es necesario contar con una dirección de correo electrónico y una tarjeta de crédito.

<sup>2</sup> Mediante Parkopedia.



primer modelo que incorpora una caja de cambios de ocho velocidades, cámara de visión 360º y tracción total inteligente con reparto vectorial del par motor.

El nuevo Opel Insignia Sports Tourer es hasta 200 kilos más ligero que el modelo anterior, dependiendo de la motorización y acabado elegidos. Esto ha sido posible, principalmente, por la utilización de materiales ligeros y por una eficiente arquitectura. Combinada con su posición de asiento más baja, el conductor percibe una destacada dinámica de conducción.

“Nuestro nuevo buque insignia está lleno de alta tecnología para todo el mundo, éstas son asequibles y hacen la conducción más segura y más confortable. ¡Y luego está el espacio interior! Ya sea como coche de negocios o para el ocio, el nuevo Insignia Sports Tourer cumple las necesidades de cualquier tipo de transporte. Además, la experiencia de conducción es realmente dinámica. El coche es mucho más ligero que antes e incorpora la última generación de chasis FlexRide”, asegura el presidente y consejero delegado del grupo Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann.

El nuevo Insignia Sports Tourer ofrece las mismas tecnologías avanzadas que ya se han anunciado para la versión limusina [Grand Sport](#). Entre lo más destacado está la nueva generación del sistema matricial adaptativo de iluminación IntelliLux LED®, que es aún más rápido y preciso que antes. Elementos tales como el Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección, aumentan aún más la seguridad. Además, el nuevo Insignia es el primer modelo de Opel con capó activo. En caso de colisión con un peatón se eleva en milésimas de segundo para aumentar el espacio libre entre el capó y las partes más duras del motor, mejorando de esta forma considerablemente la seguridad de los peatones.

En el interior, los asientos ergonómicos opcionales certificados por **AGR** (**Aktion Gesunder Rücken e.V.** - Campaña para las espaldas más saludables) ahora incluyen la regulación eléctrica del apoyo lateral, también están disponibles con nuevos elementos de confort como el masaje o la ventilación, junto a la función de memoria, haciendo más cómoda la conducción. Además, para los dos pasajeros que viajen en los asientos exteriores de la parte trasera – al igual que el parabrisas –, son calefactables. El amplio techo panorámico permite una agradable visión del exterior sin estorbos.



Por supuesto, Opel también ha pensado en un modo de carga limpio y confortable. El portón trasero del nuevo Insignia Sports Tourer se puede abrir y cerrar haciendo solamente un movimiento del pie bajo el paragolpes trasero.

En general, el nuevo Insignia Sports Tourer, impresiona con una agilidad mejorada, una mayor amplitud, las últimas tecnologías y una excelente relación calidad-precio que lo convierten en un verdadero desafío incluso para los modelos del segmento premium.

### **Atractivo emocional: el Insignia Sports Tourer toma su forma del Concepto Monza**

El nuevo Insignia Grand Sport ya toma muchos de sus rasgos del deportivo [Concepto Monza](#) pero estos son llevados aún más allá en la nueva generación del Insignia Sports Tourer. A pesar de que las dimensiones exteriores han crecido ligeramente hasta los 4.986 mm de largo, el nuevo modelo parece mucho más atlético y ágil. La anchura de las vías, incrementada en 11 mm, la destacada parrilla delantera y los faros, inspirados en los del concepto Monza, aumentan esta percepción. La silueta del coche también queda destacada por la distancia entre ejes, la cual ha sido aumentada en 92 mm hasta los 2.829 mm, y el voladizo delantero se ha reducido en 30 mm. La forma de álabes de Opel que comienza en la puerta delantera y se extiende hacia atrás ayuda a dirigir la vista a la parte trasera. El embellecedor cromado de las ventanillas se une dinámicamente a los pilotos LED y da al Insignia Sports Tourer de sólo 1.500 mm de alto, una apariencia todavía más deportiva. Los raíles cromados en el techo (que son de serie en todos los acabados) ayudan a alargar el coche, que parezca más bajo y destacar su diseño de alta calidad.

El parentesco del Insignia Sports Tourer con el Concepto Monza es especialmente destacable en la parte trasera: la forma parece mucho más ligera que antes con las líneas perfectamente definidas del nuevo modelo. Junto con los finos pilotos traseros LED, que sobresalen ligeramente, con diseño en forma de doble ala, contribuyen a hacer que la trasera del nuevo buque insignia de Opel sea más impresionante. La imagen de alta tecnología del Concepto Monza se hace realidad en este modelo.





### **Sencillo de cargar: portón trasero de apertura sencilla**

La segunda generación del Insignia Sports Tourer, además de ser más elegante y deportivo, es también más práctico. El voladizo entre el paragolpes y el portón trasero se ha reducido, gracias al limpio diseño del portón, lo que ayuda a que cargar el coche sea más fácil. Además, la anchura a la altura de los pasos de rueda se ha incrementado, lo que facilita la colocación de objetos voluminosos, como una jaula para el perro. Lo mismo ocurre con la longitud del área de carga, que se ha aumentado en 97 mm, hasta los 2.005 mm, con los respaldos de los asientos posteriores plegados. El nuevo Insignia Sports Tourer ofrece un volumen máximo de carga de 1.665 litros, lo que significa más de 130 litros adicionales sobre su antecesor.

Para hacer que las operaciones de carga y descarga sean lo más fáciles posible, **el portón trasero puede abrirse o cerrarse sin necesidad de tocar el coche.** Junto con el sistema de "Apertura y Arranque sin llave" un simple ligero movimiento del pie bajo el paragolpes trasero es suficiente para abrir el portón (la silueta del vehículo proyectada en el suelo indica la zona correcta). Otro movimiento del pie bajo el paragolpes trasero hará que el portón se cierre. Este inteligente sistema puede detectar cualquier posible obstrucción y detiene la maniobra en caso necesario. Además, por practicidad, se puede programar la altura de la apertura del portón, por ejemplo, si se aparca en un garaje con el techo bajo. También el portón se puede abrir con el botón en la puerta del conductor o con el mando a distancia.

Con el fin de aumentar el espacio de carga, el nuevo Insignia Sports Tourer ofrece opcionalmente los respaldos de los asientos traseros plegables en secciones 40:20:40, permitiendo una configuración más flexible del maletero. El asiento corrido trasero se puede plegar simplemente pulsando un botón situado en el maletero. El paquete FlexOrganizer con railes laterales, redes de separación y diferentes opciones de sujeción, está disponible como una opción y ayuda a que cualquier cosa que se lleve este ordenada y sujeta.

Hay una ligera diferencia con respecto a la tapa de llenado de combustible: puedes no encontrarla en la nueva generación de Insignia. Pero los ingenieros de Opel no se



olvidaron de ella, sino que decidieron prescindir del habitual tapón giratorio. Ahora repostar es más fácil, más rápido y sobre todo limpio.

### **Bienestar: confort y conectividad para el conductor y los pasajeros.**

La atención al detalle también es reconocible en el habitáculo. El espacio libre para la cabeza se ha incrementado en 31 mm, la anchura a la altura de los hombros en 25 mm y a la altura de las caderas en 27 mm. Mayor luminosidad y sensación de espacio se consigue con el **techo solar panorámico** opcional de 1.400 x 860 mm, que llega hasta la altura de las cabezas de los pasajeros traseros. Por primera vez, **los asientos exteriores de la parte trasera del Insignia también cuentan con calefacción.**

El puesto de conducción está adaptado a la persona tras el volante. El conductor del nuevo Insignia Sports Tourer se sienta más bajo en el coche que antes y está rodeado por el panel de instrumentos y la consola central, como si estuviera en un centro de mando. La pantalla táctil sin marco del sistema multimedia IntelliLink, que está orientada hacia el conductor, transmite carácter de clase alta. Además de la pantalla táctil, los controles se pueden manejar de forma intuitiva mediante tres líneas de botones. La superior está reservada para el sistema multimedia, la central pertenece al sistema de climatización y la inferior agrupa los sistemas de ayuda al conductor.

El entretenimiento y la conectividad están asegurados por los últimos **sistemas multimedia IntelliLink compatibles con Apple CarPlay y Android Auto.** Y, al mismo tiempo que el *smartphone* se integra en el sistema multimedia del vehículo, también ahora se puede recargar sin necesidad de cable. Naturalmente, el revolucionario **sistema de conectividad personal y servicio de asistencia Opel OnStar**, también se encuentran a bordo del vehículo ofreciendo servicios que van desde la llamada automática en caso de accidente, hasta la asistencia para localizar el vehículo robado. Con el Insignia se lanzará un nuevo servicio de "gestión de reservas", permitiendo que los ocupantes soliciten a los asesores de OnStar que les indiquen un hotel y hagan la reserva en el mismo, y también encontrar aparcamiento. Además, el potente punto de acceso WiFi 4G/LTE incluido en los servicios de OnStar permite que se puedan conectar hasta siete dispositivos simultáneamente.



Los **asientos delanteros ergonómicos premium** en el Insignia, **certificados por AGR** (Aktion Gesunder Rücken e.V. - Campaña para las espaldas más saludables), ofrecen una combinación exclusiva de ajuste en 18 vías, la regulación eléctrica del apoyo lateral, y nuevos elementos de confort como el masaje o la ventilación, junto a la función de memoria. Por otra parte, el [parabrisas calefactable](#) permite tener rápidamente una buena visibilidad los fríos días de invierno.

### **Tecnologías de vanguardia: IntelliLux LED®, cámara de 360° y Asistente de Mantenimiento de Carril activo**

Uno de los aspectos más brillantes, en todo el sentido de la palabra, es la segunda generación del [sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED®](#). El sistema matricial LED® de Opel tiene ahora 16 segmentos integrados en cada uno de los finos faros delanteros del Insignia. El mayor número de segmentos LED permite que los diferentes modelos de iluminación se adapten a las condiciones del tráfico de una forma aún más precisa y que las transiciones entre los diferentes modos de iluminación sean más rápidos y más imperceptibles. Para mejorar la visibilidad al circular por curvas con las luces largas, los ingenieros han añadido una nueva función al sistema matricial de faros IntelliLux LED®. Además, cada faro ofrece una función de foco de largo alcance que proporciona una iluminación suplementaria de hasta 400 metros.

Otros sistemas de ayuda al conductor:

- La **pantalla de proyección HUD** ofrece información como la velocidad, las señales de tráfico, la velocidad prefijada en el limitador de velocidad y en el control adaptativo de crucero o la dirección de navegación proyectando los datos en el parabrisas y en la línea directa de visión del conductor, asegurando que no hay que desviar la vista de la carretera.
- La **cámara de visión 360°**, que consiste en cuatro cámaras individuales, una a cada lado del coche. Permite una visión a vista de pájaro de 360° facilitando las maniobras de aparcamiento y conducción a baja velocidad.
- El **Control de Crucero Adaptativo**, mide la distancia con el vehículo que circula delante y adapta la velocidad seleccionada. El vehículo inicia la frenada de emergencia si esa distancia disminuye de forma brusca.



- El **Asistente de Mantenimiento de Carril** con corrección automática de la dirección y **Alerta de Cambio Involuntario de Carril** avisa al conductor con ligeras correcciones del volante en caso de que abandone el carril por el que circula de forma no intencionada (y la alerta de cambio involuntario de carril se activa si es necesario).
- La **Alerta de Trafico Transversal Trasero** utiliza sensores de radar colocados en el paragolpes trasero para detectar objetos que se aproximen hasta desde 20 metros y en ángulo de 90 grados del vehículo.

### **Auténtica diversión de conducción: tracción total con reparto vectorial del par motor y una amplia gama de motorizaciones**

La oferta de motores de gasolina comienza con el nuevo y extremadamente eficiente diseño del **turbo de 1.5 litros**, con potencias de 140 CV/103 kW y 165 CV/121 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 7,7-7,5 l/100 km, extra-urbano 5,3-4,8 l/100 km, combinado 6,2-5,8 l/100 km; 141-132 g/km de CO<sub>2</sub>). Otro punto a destacar es el motor de gasolina tope de gama para el nuevo Insignia. El turbo de 2.0 litros ofrece 260 CV/191 kW y un par máximo de 400 Nm (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 11,5 l/100 km, extra-urbano 7,1 l/100 km, combinado 8,7 l/100 km; 199 g/km de CO<sub>2</sub>). La unidad de cuatro cilindros de 2.0 litros viene en combinación con la nueva **caja de cambios automática de ocho velocidades**, que cambia suavemente, y un muy sofisticado **sistema de tracción integral con reparto vectorial de par** – una característica única en el segmento de tamaño medio. En este vanguardista sistema de tracción integral, dos embragues multidisco reemplazan un diferencial convencional del eje trasero y pueden acelerar las ruedas individualmente en una fracción de segundo dependiendo de la situación al conducir.

El nuevo Insignia Sports Tourer estará también disponible inicialmente con el motor diesel optimizado de 2.0 litros con 170 CV/125 kW (consumo de combustible con ciclo NEDC: urbano 6,9 l/100 km, extra-urbano 4,3 l/100 km, combinado 5,3 l/100 km; 139 g/km de CO<sub>2</sub>). Más adelante estará disponible una oferta más amplia de motores diesel.



**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### **Opel Exclusive debuta en Ginebra: su coche, su elección, su color**

- Nuevo nivel de personalización: nuevo concepto Opel Exclusive presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra
- Opciones ilimitadas: ahora los clientes pueden destacar con el color que elijan
- Posibilidades adicionales: llantas exclusivas, opciones de cuero y detalles de diseño
- Estilo y perfil: exposición digital 4K para configurar y compartir

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. Cuando Opel lanzó el ADAM en 2013, no sólo marcó el lanzamiento de un nuevo automóvil pequeño al mercado, sino que también aprovechó la creciente demanda de una mayor personalización e individualización. Desde entonces, la compañía ha estado tratando de ampliar este servicio e introducir un programa que permita a un número creciente de clientes configurar su vehículo de acuerdo con su gusto personal. Con la introducción del nuevo Insignia, Opel ofrecerá un nuevo nivel de personalización denominado Opel Exclusive. En un primer paso, ofrecerá a los compradores del Insignia una selección ilimitada de colores y una selección de llantas de aleación. Más tarde, los clientes también tendrán acceso a todo un surtido de opciones de cuero y otros detalles de diseño que les permitirán crear un coche que destaque entre la multitud y refleje su estilo personal.

Seleccionar el color perfecto para un coche nuevo a veces puede resultar más difícil de lo que parece. El rojo ofrecido por el fabricante podría ser demasiado oscuro, el azul demasiado claro o el tono verde demasiado menta, y no encajar con sus gustos personales. Por lo tanto, los clientes a veces tienen que llegar a un compromiso a la hora comprar el coche que realmente quieren. Opel será el primer fabricante generalista que presente una solución para este problema con el lanzamiento del programa Opel Exclusive en el Salón del Automóvil de Ginebra. Sin embargo, a pesar de que el nombre



tal vez sugiera lo contrario, exclusivo no significa elitista ni sólo accesible a unos pocos. En lugar de esto, el nombre refleja el deseo de Opel de dar a los clientes la oportunidad de crear algo exclusivamente adaptado a sus gustos, permitiéndoles recompensarse por medio de la expresión personal de una manera que aporta valor para ellos.

"Opel Exclusive prácticamente no conoce límites. Colores personalizados, detalles de diseño personalizables y características inimitables de confort le ayudan a crear el Insignia de su elección y exactamente como lo desea. Literalmente único para usted", afirma la directora general de Marketing de Opel, Tina Müller.

### **Destaque entre la multitud con su color exclusivo**

Al personalizar su nuevo Opel Insignia, los clientes de Opel Exclusive pueden elegir entre un total de 15 colores predefinidos, disponibles además de los colores habituales, y sólo para los clientes de Opel Exclusive. Sin embargo, esto no es todo ni mucho menos. Los clientes que buscan aún más personalización pueden crear su propio color, sin importar si se trata del tono de su corbata de seda favorita o de los ojos de un ser querido. Los expertos de Opel capturarán el color a partir de una muestra para que cualquiera pueda tener un coche de su color favorito.

Una vez elegido el color, los clientes de Opel Exclusive pueden añadir un nivel adicional de personalización, seleccionando qué quieren que la pintura diga sobre ellos. Opel ofrecerá tres acabados distintivos. El acabado de pintura tricapa aporta una mezcla innovadora. Debe su aspecto intenso y suave al revestimiento de tres capas. El acabado metálico refleja más luz incidente, lo que le da un aspecto brillante. Y el acabado perla deslumbra con finas capas de cristales incrustadas en la pintura que ayudan a sacar un brillo nacarado excepcionalmente natural.

Además de las opciones de color y acabado de la pintura, Opel Exclusive también ofrecerá una selección de cuatro nuevas y exclusivas llantas de aleación para ayudar a los clientes a crear su coche único. Con un tamaño de 18 a 20 pulgadas, las ruedas brindan un auténtico nuevo nivel de dinamismo a los Insignia gracias a su impresionante diseño. Además, Opel ofrecerá en el futuro una gama de opciones exclusivas de cuero y



elementos decorativos de diseño para que los clientes puedan personalizar el coche aún más.

### **Nueva exposición digital para configurar y compartir**

Como parte del programa Exclusive, Opel también explorará nuevas soluciones digitales como imágenes para su exposición en 4K , una resolución de ultra-alta definición, y realidad aumentada, para permitir a los clientes experimentar fácilmente con su nuevo vehículo en una definición asombrosa mientras disfrutan de una experiencia inmersiva. El foco está en crear experiencias digitales de vanguardia siguiendo el principio de “primero en el móvil”, y permitiendo experimentar a los clientes al configurar su propio coche donde quiera que estén. Una vez que hayan configurado el coche de sus sueños, los potenciales compradores pueden compartir sus ideas a través de sus redes sociales.

Los compradores del Opel Insignia podrán utilizar el programa Exclusive para personalizar su coche a partir de este verano. Los precios se comunicarán más próximo a su lanzamiento oficial al mercado.

### **Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)





## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### **“Das Elektroauto”: el Opel Ampera-e impresiona con su electrificante alta tecnología**

- Revolucionario: autonomía eléctrica de 520 kilómetros (de acuerdo con el ciclo NEDC)
- Seguridad integral: los sistemas de asistencia protegen, advierten e incluso frenan en caso de emergencia
- Conectividad excepcional: Wi-Fi 4G/LTE, integración con *smartphones* y nuevos servicios OnStar
- Personalizado: nueva aplicación myOpelApp desarrollada especialmente para el Ampera-e

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. El nuevo Opel Ampera-e es EL COCHE ELÉCTRICO o ‘Das Elektroauto’ en alemán, con una revolucionaria autonomía de 520 kilómetros certificada oficialmente (medida de acuerdo con el nuevo ciclo de conducción europeo NEDC-Nuevo Ciclo Europeo de Conducción). El Ampera-e, con 4,17 metros de largo, ofrece espacio suficiente para un máximo de cinco pasajeros más un volumen de carga en el maletero de 381 litros (1.274 litros con los asientos abatidos) – más que algunos coches de la clase compacta. "Con el Ampera-e traemos al mercado un coche eléctrico totalmente apto para el uso diario. No es eco-lujo, no es un aparato más y no es sólo un segundo coche. Opel está demostrando que la electromovilidad también es accesible para un público mucho más amplio gracias a la tecnología más innovadora", comenta el presidente y consejero delegado del Grupo Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann. Se pueden hacer pedidos de este recién llegado desde hace unas semanas en Noruega, un país totalmente preparado para la electromovilidad, y éstos han sobrepasado la cifra de 3.400 unidades. Con el Ampera-e a la venta muy pronto en Alemania, Holanda, Francia y Suiza, es hora de conocer mejor el coche eléctrico y echar un vistazo a la combinación de alta tecnología en las baterías, sistemas de asistencia y conectividad digital.



## El nuevo Opel Ampera-e – Visión general

### Batería y autonomía

La batería de iones de litio de **60 kWh** está constituida por **288 celdas** dispuestas en ocho módulos de 30 y dos módulos de 24 celdas. La batería completa forma parte integral de la parte baja de la carrocería. Esto ahorra espacio al tiempo que garantiza la seguridad. Una carga de 30 minutos en un cargador público rápido de 50 kW DC sumará otros 150 kilómetros de autonomía. Opel concede una garantía de hasta ocho años o 160.000 kms para el sistema de la batería. El revolucionario coche eléctrico tiene una autonomía de **520 kilómetros** medidos en base al ciclo de pruebas NEDC con la batería llena. Y el Opel Ampera-e también impresiona cuando se realiza una prueba aproximada según el perfil de velocidad definido en el ciclo de conducción WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimientos de pruebas de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial): En base a esta prueba de desarrollo, los ingenieros estiman una autonomía combinada WLTP de **380 kilómetros**. Naturalmente, la autonomía en el uso diario variará, y depende del comportamiento personal al conducir y de factores externos.

### Rendimiento y par

El par instantáneo de **360 Nm** es responsable del temperamento electrizante del Ampera-e. La potencia del motor eléctrico equivale a **204 CV/150 kW**. Esto permite que el Opel Ampera-e acelere de 0 a 50 km/h en solo **3,2 segundos**, y de 0 a 100 km/h en **7,3 segundos** – tiempos que rivalizan con los de coches deportivos—. La recuperación de 80 a 120 km/h, especialmente importante para los adelantamientos, se completa en solo **4,5 segundos**. La velocidad máxima se limita a **150 km/h** en beneficio de la autonomía.

### Confort y seguridad

El nuevo Ampera-e también sigue la estrategia de Opel de hacer accesibles a un público más amplio y a precios asequibles las tecnologías que tradicionalmente sólo estaban disponibles en segmentos de lujo. Así pues, el coche eléctrico de Opel viene con una serie de sistemas de asistencia que incorporan la más alta tecnología.

**Asistente Avanzado de Aparcamiento:** El Ampera-e encuentra las plazas adecuadas para aparcar en línea o en batería y automáticamente estaciona el vehículo. El conductor solo necesita manejar los pedales. El Asistente Avanzado de Aparcamiento rastrea las plazas libres entre los vehículos estacionados en batería, como normalmente se encuentran en los aparcamientos de los supermercados. Además, el hábil asistente busca



sitios para aparcar en el lateral de la vía entre los coches estacionados. El conductor siempre tiene una excelente visión general gracias a la cámara de visión trasera de 130 grados.

**Asistente de Seguridad:** Una completa gama de sistemas ayudan a garantizar que el Opel Ampera-e mantenga siempre una distancia segura respecto a los vehículos que van delante, no abandone involuntariamente su carril, no pase por alto a ningún otro usuario de la carretera y ayude al conductor en frenadas de emergencia. La cantidad de asistentes incluso elimina el temor a quedar atrapado en el tráfico de hora punta. Los sistemas de asistencia son:

- **Indicador de Distancia de Seguridad y Alerta de Colisión Frontal** – para guardar una distancia segura respecto a los vehículos que van delante.
- **Asistente de Mantenimiento de Carril** – emite un aviso al abandonar involuntariamente el carril (activo a velocidades entre 60 y 150 km/h). Realiza movimientos suaves de volante pero no dirige el coche continuamente.
- **Alerta de Tráfico Transversal Trasero, basada en radar** – para dar marcha atrás con seguridad.
- **Asistente Automático de Luces Largas y Reconocimiento de Señales de Tráfico** – para obtener una panorámica de un vistazo.
- **Alerta de Cambio de Carril Basada en Radar y Alerta de Ángulo Muerto**- para no pasar por alto a nada ni a nadie.
- **Alerta de Seguridad y Frenado de Mitigación para Peatones** – para proteger a los viandantes. La señal de alerta se desarrolló para que los peatones distraídos o ciegos reparen en el silencioso automóvil eléctrico, y está activa a velocidades de hasta 30 km/h.
- **Alerta de Colisión Frontal con Frenado para Mitigar la Colisión a Baja Velocidad y LED Reflectantes en el Parabrisas** – para evitar colisiones frontales.

### **Multimedia y conectividad**

El coche eléctrico de Opel es el complemento perfecto para nuestra era digital: las operaciones esenciales se realizan a través del **monitor en color de 10,2 pulgadas**, configurable individualmente. Aquí se muestra toda la información importante sobre el vehículo o las condiciones externas. El sistema multimedia IntelliLink-e puede integrar *smartphones* compatibles a través de **Apple CarPlay™** y **Android Auto™**. Estos pueden cargarse incluso cuando no estén conectados a través de un cable gracias a la **carga inalámbrica**. Obviamente, también hay disponibles funciones como el control por voz,



USB y Bluetooth. Los propietarios audiofilos del Ampera-e también pueden pedir el sistema de sonido Bose con subwoofer, un lujo especial para el silencioso coche eléctrico.

Además, el sistema IntelliLink-e se complementa a la perfección con el asistente de servicio y conectividad personal **Opel OnStar**. OnStar ofrece una potente conexión Wi-Fi 4G/LTE, garantizando una conectividad excepcional para todos los ocupantes del Ampera-e y sus dispositivos móviles. Además, los usuarios de Opel OnStar están a solo una pulsación de botón de un **Asistente Personal**, que puede ayudar a reservar una habitación de hotel, encontrar la estación de carga disponible más cercana o sugerir un aparcamiento adecuado.

La oferta digital queda completada con la aplicación de nuevo desarrollo **myOpelApp**. Ofrece a los propietarios del Ampera-e la posibilidad de controlar su coche desde lejos, igual que sucede con todos los otros modelos que tienen Opel OnStar a bordo. La aplicación ayuda a aprovechar al máximo las ventajas de un coche eléctrico: el Ampera-e puede pre-calentarse o pre-enfriarse a través de la aplicación sin importar si está aparcado en una estación de carga o no, lo que permite a los pasajeros entrar en un ambiente perfectamente aclimatado haga el tiempo que haga. En combinación con Apple CarPlay™ y Android Auto™, la aplicación también permite localizar las estaciones de carga al planificar rutas, por si acaso la distancia es mayor que la autonomía.

Al igual que su hermano el Chevrolet Bolt EV, el Opel Ampera-e se fabrica en la planta de General Motors en Orion, Michigan.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### **Nuevo Opel Crossland X: un elegante urbanita con el atractivo de un SUV**

- Extremadamente actual: nuevo modelo crossover en el segmento CUV/SUV de gran crecimiento.
- Nuevo miembro de la familia X: el Opel Crossland X se une al superventas Opel Mokka X.
- Desenfadado: posición de conducción elevada, interior espacioso y gran flexibilidad.
- Tecnologías: Opel OnStar, nuevos sistemas multimedia y numerosos sistemas de asistencia.
- Visibilidad: pantalla en el parabrisas, cámara de visión trasera de 180 grados e innovadores faros LED.

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. Fresco y compacto por fuera, muy espacioso y versátil por dentro, con una actual carrocería bitono y un moderno estilo SUV: así es el nuevo Opel Crossland X. Este versátil crossover urbano (Crossover Utility Vehicle) es el segundo miembro de la familia X de Opel en el segmento B, uniéndose así al aventurero superventas, el Mokka X. El Grandland X, de mayor tamaño, se lanzará en la clase compacta (Segmento C) a finales de este mismo año. Opel inicia así la ofensiva de producto “7 en 17”, en el cual a lo largo de 2017 se presentarán siete nuevos modelos, dos de ellos con el apellido X, que conjuntamente ofrecen lo mejor de diferentes mundos: coches con un diseño audaz, las virtudes de un SUV y los atributos que facilitan un estilo de vida urbano. Estos son los modelos Opel con un cierto “Xtra”.

Comparado con el Opel Mokka X, en el cual se ofrece la opción de tracción a las cuatro ruedas para excursiones ocasionales por caminos, el nuevo Opel Crossland X está predestinado para áreas urbanas con sus dimensiones exteriores perfectamente definidas, por lo que es perfectamente adecuado para pasar una tarde de compras o realizar un largo viaje de vacaciones. Con una longitud total de 4,21 metros, el nuevo Crossland X es 16 centímetros más corto que un Astra mientras que al mismo tiempo es 10 cms más alto. Los ocupantes pueden por tanto disfrutar de una posición elevada de los asientos, lo que



da como resultado una excelente visibilidad. Los clientes que busquen una sensación incluso mayor de espacio, pueden elegir el techo panorámico de cristal.

Además, el nuevo vehículo ofrece sorprendentes innovaciones que hacen la conducción del día a día sea más segura, más cómoda y fácil. Los innovadores faros con tecnología LED, la Pantalla de Proyección (Head-up Display) y la Cámara Panorámica de visión trasera de 180 grados, junto con el Asistente Avanzado de Aparcamiento, la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenado de Emergencia Automático<sup>1</sup>, el Aviso al Conductor por Somnolencia, el Sistema de Mantenimiento de Carril, el Asistente de Señales de Tráfico y el Sistema de Alerta de Ángulo Muerto son algunos de los ejemplos. El nuevo Crossland X también viene con la sorprendente conectividad característica de Opel gracias al sistema OnStar, así como la compatibilidad de los sistemas multimedia IntelliLink, que permiten la proyección de los *smartphone* que dispongan de Apple CarPlay o Android Auto y que ofrecen pantallas táctiles de hasta 8 pulgadas.

Tanto el conductor como el acompañante delantero pueden disfrutar los asientos ergonómicos certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken), siendo Opel el único fabricante que ofrece tal comodidad en el segmento (tanto en el Crossland X como en el Mokka X). Por otro lado, el maletero de 520 litros de capacidad – sin plegar los asientos traseros – es el líder en su clase. Además, los pasajeros de la parte trasera tienen la posibilidad de ajustar su asiento longitudinalmente 150 milímetros, con lo que se aumenta el espacio para las piernas o la capacidad del maletero. Esto hace que el Crossland X sea aún más flexible.

“La demanda de SUV pequeños y modelos crossover adaptados para el tráfico urbano está creciendo considerablemente. El Crossland X, con su diseño moderno y un cierto estilo SUV, una sorprendente conectividad y una alta funcionalidad representa un segundo competidor fuerte en esta clase de vehículos, junto con nuestro aventurero Mokka X”, afirma el presidente y consejero delegado del Grupo Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann. “Nuestro ágil Crossland X ofrece el placer de la conducción transmitiendo el estilo de vida urbano, haciéndolo perfecto para la ciudad y escapadas al campo.”

---

<sup>1</sup> Este sistema funciona de forma automática entre los 5 y los 85 km/h. De 30 km/h a 5 km/h los parámetros de deceleración para reducir la velocidad del impacto son de (0,9 g). Entre 85 Km/h y 30 km/h el sistema frena hasta una velocidad máxima de 22 km/h. Tras ese umbral, el conductor ha de accionar los frenos para detener completamente el vehículo.



El segmento CUV/SUV B está en auge y sus cifras de ventas se han multiplicado por cinco desde el año 2010. Uno de los pioneros de este segmento y de los más vendidos es el Opel Mokka X. El Crossland X añadirá un estímulo adicional a este nuevo segmento de rápido crecimiento, situado por debajo del segmento compacto, y asegurará un impulso adicional de la marca Opel.

### **Diseño bien definido con un sorprendente aprovechamiento del espacio**

Robusto, vibrante y moderno son los tres atributos que todos los “crossover urbanos” necesitan. El nuevo Crossland X los tiene todos, manteniendo el mejor aprovechamiento del interior posible, como es típico de Opel, además de una gran personalidad. Con su longitud de 4.212 milímetros, anchura de 1.765 mm y altura de 1.590 milímetros, resulta muy compacto. El Crossland X trae su propia interpretación de la filosofía de diseño de Opel de “arte escultural unido a precisión alemana” y lo hace de una forma tan sofisticada como sólida. En la parte frontal, se exhibe una prominente parrilla con el brillante “Blitz” de Opel y las características luces diurnas led en forma de doble ala. Las líneas cromadas horizontales parten del logo de Opel colocado en el centro de la parrilla delantera y llegan hasta los faros LED, dando la percepción de anchura extra. Los revestimientos distintivos de los SUV y el protector plateado en la parte delantera y a lo largo de todos los bajos del vehículo destacan el aspecto confiado, mostrando una elegancia funcional y deportiva.

Las marcadas líneas laterales junto con el techo “flotante” separan visualmente la parte superior de la parte inferior del vehículo y alargan visualmente el Crossland X, reforzando su espacioso interior. Al igual que en el Opel ADAM, el “techo flotante” también incorpora el contorno cromado de las ventanillas que desciende hacia la parte trasera. Al igual que para el campeón de la personalización, los clientes pueden pedir diferentes colores para la carrocería y el techo. La prominente parte trasera del Crossland X hace una clara declaración propia de un SUV con la protección de los bajos visible. Las luces traseras también cuentan con el diseño de “doble ala” y forman la intersección entre el portón del maletero y la línea descendente del techo.

Siendo el foco de la filosofía de diseño de Opel, el diseño escultural con un claro sentido de precisión también juega un papel fundamental en el interior. El panel de instrumentos y la consola central están claramente estructurados y alineados horizontalmente hacia el conductor. Los sutiles acabados cromados alrededor de los relojes de instrumentación y las boquillas de ventilación comunican un mensaje de alta calidad. La pantalla táctil de



hasta 8 pulgadas para los modernos sistemas multimedia **IntelliLink R4.0** e **IntelliLink Navi 5.0** compatibles con Apple CarPlay y Android Auto está perfectamente integrada en la consola central. Los *smartphones* compatibles incluso se pueden cargar de forma inalámbrica mediante la carga inductiva. El punto de acceso Wi-Fi proporcionado por el sistema de servicios de asistencia y conectividad personal Opel OnStar, asegura una conectividad excepcional para todos los dispositivos móviles.

Sin embargo, las excepcionales posibilidades de conectividad junto con la amplia variedad de motores, desde gasolina a diésel y GLP y la disponibilidad de transmisión manual o automática, no son las únicas características que aseguran un viaje relajante. La generosa sensación de espacio y los **asientos ergonómicos** de primera clase del Crossland X hacen que los viajes largos sean muy cómodos. Además, el Opel Crossland X convence con un alto nivel de flexibilidad, que se puede ampliar con sus asientos deslizantes. De serie se pueden plegar en secciones 60/40 y pueden ser desplazados hacia atrás hasta en 150 milímetros, haciendo que viajar en la segunda fila sea más cómodo para los pasajeros con piernas largas. Por otra parte, al moverlos hacia adelante, el espacio del maletero puede ser aumentado hasta los 520 litros, un auténtico líder en su clase. De forma muy sencilla se pueden llevar objetos largos cuando el reposabrazos trasero está plegado. Además el volumen del maletero aumenta hasta los 1.255 litros si los asientos traseros se pliegan completamente. Por supuesto, existen en el habitáculo numerosos huecos para llevar objetos de uso diario. El Crossland X puede ser abierto, cerrado y puesto en marcha con el sistema sin llave **Open&Start** de Opel.

### **Innovadora tecnología de iluminación e importantes sistemas de asistencia**

Los viajes se pueden realizar de forma mucho más cómoda y segura con las numerosas modernas tecnologías y sistemas de asistencia disponibles para el nuevo Opel Crossland X. Los **innovadores faros con tecnología LED** aseguran una increíble visibilidad en la oscuridad. Las funciones como la luz de curva, el asistente de luces largas y el mantenimiento automático de la nivelación garantizan la óptima iluminación de la carretera. La **pantalla de proyección (Head-up Display)** opcional reduce el riesgo de distracciones y proyecta los datos más importantes relativos a velocidad, navegación y sistemas de asistencia, en la misma línea de visión del conductor.

La **cámara frontal de seguridad Opel Eye** procesa diferentes datos para, de esta forma, servir de base a numerosos sistemas de asistencia al conductor, como el





**Reconocimiento de Señales de Tráfico** y el **Sistema de Mantenimiento de Carril**. Si el sistema detecta que se abandona de forma no intencionada el carril por el que se circula, avisa al conductor mediante una señal visual y acústica. El **Control de Velocidad de Crucero** con **Limitador de Velocidad** hace también que la conducción sea más agradable. La **Alerta de Colisión Frontal** con **Detección de Peatones** y **Frenada Automática de Emergencia**<sup>2</sup> ayuda a evitar accidentes. El sistema no sólo emite una señal, sino que frena de forma autónoma si la distancia con el vehículo que nos precede se reduce de forma rápida y el conductor no reacciona. Además, el sistema de alerta de colisión frontal se combina con un sistema especial de **Aviso al Conductor por Somnolencia**<sup>2</sup>, regulable en tres niveles, el cual evalúa el nivel de fatiga a través del estilo de conducción y alerta al conductor si es necesario hacer una parada.

El Crossland X también se puede solicitar con **Cámara Panorámica de Visión Trasera**. Esta cámara aumenta el ángulo de visión de la parte trasera del coche hasta los 180º, de forma que el conductor puede, por ejemplo, ver si otros usuarios de la vía se aproximan por cualquiera de los lados al dar marcha atrás. La última generación de **Asistente Avanzado de Aparcamiento** facilita estas maniobras aún más. Reconoce los sitios de aparcamiento adecuados al vehículo y lo aparca o desaparca de forma automática. En ambos casos, el conductor sólo ha de manejar los pedales. Y, durante los meses de invierno, el **volante y el parabrisas calefactables** incrementan el confort y la seguridad.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)

---

<sup>2</sup> Disponible a partir de 2018



## Información de prensa

Marzo de 2017

Opel en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

### “7 en el 17”: Siete nuevos modelos Opel en 2017

- Siete primicias: ofensiva de modelos desde el Ampera-e hasta el nuevo Insignia

Rüsselsheim/Ginebra/Madrid. Opel acelerará a fondo en todos segmentos del mercado este año. “7 en el 17” es el nombre de la ofensiva de nuevos modelos que traerá siete primicias desde enero a diciembre. Nunca antes en su larga historia – ¡y se fabrican coches desde 1899! – había presentado Opel tantas novedades en un solo año. La ofensiva “7 en el 17” es parte de la estrategia de renovación de la gama de productos que lanzará al mercado 29 nuevos modelos entre 2016 y 2020. Durante este periodo, la gama de modelos de la compañía se renovará por completo.

### La ofensiva de nuevos modelos “7 en el 17” en siete pasos

1. El campeón de la autonomía: presentado en el Salón Internacional del Automóvil de París en 2016, el [Ampera-e](#) revolucionará la electromovilidad en los principales mercados a lo largo del año. Con una autonomía certificada de 520 kilómetros (conducción eléctrica medida en base al ciclo NDEC, según cifras preliminares), el Ampera-e bate a todos sus rivales. Además, el compacto Ampera-e ofrece las prestaciones de un deportivo y espacio suficiente para hasta cinco personas.
2. El nuevo “buque insignia”: el nuevo [Insignia Grand Sport](#) hace su debut en Ginebra. Se trata de una berlina de cinco puertas con forma de coupé, comportamiento deportivo y tracción a las cuatro ruedas. Al igual que su antecesor, del que se han vendido más de 900.000 unidades desde su lanzamiento, será fabricado en la planta alemana de Rüsselsheim.
3. El familiar deportivo: al igual que el Insignia Grand Sport, el nuevo [Insignia Sports Tourer](#) comparte su visionario diseño con el concepto Opel Monza de 2013, y ya



se pueden hacer pedidos. El deportivo frontal con finos faros transmite auténtico dinamismo. Comparado con su antecesor, el espacio interior ha aumentado significativamente, especialmente en las plazas traseras y el maletero.

4. El polifacético: al Sports Tourer se le unirá el **Opel Insignia Country Tourer**, un aventurero con tracción a las cuatro ruedas y aspecto todo camino a finales de verano. El nuevo Country Tourer es la elección perfecta para aquellos que disfrutan de los deportes invernales, los amantes de la vida al aire libre y todos aquellos que aprecian una apariencia particular.
5. El versátil compañero de viaje: el exitoso **Opel Vivaro** entra en un nuevo nivel de confort y flexibilidad para los pasajeros.
6. El coche con algo "Xtra": Claro, vivificante, fresco e increíblemente práctico. Así es el nuevo **Opel Crossland X**. El elegante «crossover urbano» pronto se unirá al superventas Mokka X como segundo modelo de Opel en el floreciente segmento CUV/SUV-B. Su combinación de versatilidad y elegancia deportiva lo convierte en el vehículo ideal para familias en un entorno urbano.
7. El nuevo crossover con estilo del segmento C: El **Opel Grandland X** competirá en el segmento C a partir de otoño. Este nuevo CUV/SUV amplía la oferta de la familia X de Opel. El Grandland X combina perfectamente el estilo de vida activo de hoy con su irresistible atractivo todoterreno, posición elevada de los asientos, buena visibilidad general, entrada/salida fácil y gran volumen. Además, el crossover compacto combina la frescura de un SUV con una magnífica dinámica de conducción.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)