



Información de prensa

Marzo de 2017

De un vistazo: nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer

- **Primicia mundial:** debut del Insignia Grand Sport y el Sports Tourer el 7 de marzo de 2017 en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra.
- **Lanzamiento al mercado:** Grand Sport y Sports Tourer en el mercado español a partir de junio de 2017, pedidos abiertos para ambas variantes desde inicios de marzo.
- **Producción:** planta de Opel en Rüsselsheim, Alemania.
- **Segmento:** tamaño medio.
- **Familia de modelos:** Grand Sport de cinco puertas y familiar Sports Tourer.
- **Éxito:** la producción de la primera generación del Insignia comenzó en 2008 y fue inmediatamente nombrado “Coche del Año en Europa 2009”; hasta la fecha se han vendido más de 900.000 unidades.
- **Posicionamiento:** “buque insignia” de Opel en el segmento medio; inteligente alternativa a los modelos medios de marcas premium; diseño deportivo y emocional inspirado por el Concepto Opel Monza de 2013 junto a una conducción ágil y precisa, muy práctico, amplio interior con atmósfera de bienestar así como avanzadas tecnologías de asistencia al conductor y conectividad; ningún otro modelo en el segmento ofrece una gama tan amplia de tecnologías inteligentes.
- **Dimensiones en milímetros:**
 - Insignia Grand Sport:
 - 4.897 / 2.093 / 1.455 (largo / ancho con retrovisores desplegados / alto).
 - Maletero de 490 a 1.450 litros.
 - Insignia Sports Tourer:
 - 4.986 / 2.093 / 1.500 (largo / ancho con retrovisores desplegados / alto).
 - Maletero de 560 a 1.665 litros (+ de 130 litros más que su predecesor).



A destacar:

• **Diseño e ingeniería:**

- Arquitectura de vehículo completamente nueva.
- Diseño elegante con una aerodinámica superior que recuerda a un gran coupé, inspirado en el Concepto Monza.
- Carrocería deportivamente alargada, con voladizos más cortos, mayor distancia entre ejes y más espacio interior comparado con su predecesor.
- Prominente rejilla delantera con delgados faros que realzan la ancha apariencia horizontal.
- Parte trasera definida por líneas claras y finos pilotos LED con diseño de doble ala.
- C_x Grand Sport = 0,26, uno de los modelos más aerodinámicos de su clase.
- El Grand Sport pesa hasta 175 kilogramos menos y el Sports Tourer hasta 200 kilos menos gracias a la inteligente arquitectura interior y al uso de materiales ligeros.

Tecnologías, sistemas de asistencia y confort:

- Sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED[®] de última generación con 32 segmentos LED para la función de luces largas: más rápido, más preciso y potente; luces largas con alcance de hasta 400 metros.
- Primer Opel con capó activo para mejorar la protección de los peatones.
- Sistema de chasis adaptativo FlexRide mejorado.
- Tracción integral inteligente con reparto vectorial del par: el sistema más sofisticado de su segmento.
- Pantalla de proyección HUD (Head-Up Display) que muestra la velocidad, las señales de tráfico, la velocidad ajustada en el limitador de velocidad y en el control adaptativo de crucero, junto a la dirección de la navegación en el parabrisas.
- Cámara de 360° con vista de pájaro.
- Control de Crucero Adaptativo con Frenado Automático de Emergencia.
- Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección.
- Alerta de Tráfico Transversal Trasero con alcance de detección de hasta 20 metros a 90 grados desde los lados izquierdo o derecho por detrás del vehículo.



- Asistente Personal de Conectividad y Servicio Opel OnStar con funciones ampliadas como reserva de hotel¹ y búsqueda de aparcamiento².
- Sistema multimedia IntelliLink de última generación, compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Parabrisas calefactado.
- Asientos ergonómicos premium con certificación AGR (campana para las espaldas saludables) con ajuste eléctrico del soporte lateral y funciones de masaje, memoria y ventilación.
- Por primera vez en el Insignia, asientos traseros exteriores con calefacción.
- Segunda fila de asientos plegable en secciones 40:20:40.
- Repostaje sin tapón - rápido, fácil y limpio.
- Sports Tourer: un gesto con el pie abre y cierra el portón trasero.
- Sports Tourer: excelente vista con techo panorámico opcional de 1.400 x 860 milímetros que se extiende sobre la cabeza de los pasajeros traseros.

Motores y transmisiones:

- Motores de volumen con una reducción en el consumo de combustible de entre el tres y el diez por ciento (según WLTP).
- Eficientes motores turbo de gasolina de nuevo diseño: del 1.5 Turbo con 140 CV/103 kW al 2.0 Turbo con 260 CV/191 kW y 400 Nm de par (consumo de combustible en Grand Sport en ciclo NEDC: urbano 7,3-11,2 l/100 km, extra-urbano 4,7-7,1 l/100 km, combinado 5,7-8,6 l/100 km; emisiones: 129-197 g/km de CO₂).
- Turbo diésel: del 1.6 litros con 110 CV/81 kW al 2.0 litros con 170 CV/125 kW (consumo de combustible en Grand Sport en ciclo NEDC: urbano 4,6-6,7 l/100 km, extra-urbano 3,6-4,3 l/100 km, combinado 4,0-5,2 l/100 km; emisiones: 105-136 g/km de CO₂).
- Nuevas transmisiones manuales de seis velocidades altamente eficientes.
- Transmisión automática de ocho velocidades optimizada frente a la fricción y suave en los cambios.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



¹ Mediante booking.com. Se requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.
² Mediante Parkopedia.



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: resumen

Dinámicos, espaciosos e innovadores

- Al estilo del Concepto Monza: elegantes, deportivos y con la mejor aerodinámica.
- Más ligeros: Grand Sport hasta 175 kilos menos, Sports Tourer hasta 200.
- Gran capacidad de carga: station wagon con 130 litros más de volumen máximo de carga que su predecesor.
- Conducción divertida: irresistible dinamismo de conducción, tracción integral con reparto vectorial del par.
- Faros que no deslumbran: sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED® de última generación.
- Extremadamente seguros: Asistente de Mantenimiento de Carril, Frenada Automática de Emergencia, cámara de 360°.
- Bienestar: asientos con certificación AGR, asientos traseros y parabrisas con calefacción.
- Servicio inmejorable: sistema multimedia IntelliLink y Opel OnStar con nuevas funciones.

Rüsselsheim/Madrid. El nuevo Opel Insignia se presenta en plena forma. Mantiene la elegancia deportiva de un coupé grande, su arquitectura completamente nueva lo hace muy espacioso y verdaderamente divertido de conducir, y ofrece todos los elementos de seguridad y confort que se suponen en un modelo tope de gama. La segunda generación del Insignia impresiona por sus llamativas líneas exteriores y la atmósfera de bienestar de su interior. También ofrece la gama más amplia de tecnologías inteligentes, que abarcan desde el vanguardista sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED® y el sofisticado sistema de tracción integral con reparto vectorial del par, a los modernos sistemas de asistencia al conductor y la elegante pantalla de información Head-up Display. Además, el Insignia llega con la conectividad de primera clase característica de Opel, que



ofrece integración de *smartphones* y nuevas funcionalidades de Opel OnStar, el Asistente Personal que permite a los ocupantes del Insignia realizar una reserva de hotel¹ y buscar aparcamiento² con la ayuda de los asesores de OnStar. En general, el nuevo Insignia sorprende con su agilidad y precisión al conducir, más espacio y una excelente relación valor/precio que ahora más que nunca lo convierte en un competidor a tener en cuenta, incluso para los modelos de las marcas premium.

Por primera vez en Opel, la nueva generación del Insignia está disponible con la inteligente tracción integral con reparto vectorial del par – que transmite potencia a las ruedas de manera individual – caja de cambios automática de ocho velocidades, y cámara de visión 360°. Con los motores turbo de nueva generación, sus hasta 200 kilos menos de peso (según la variante) y una posición de asiento más baja, los nuevos Insignia Grand Sport y Sports Tourer son más ágiles que nunca y aportan al conductor una experiencia de conducción extraordinariamente directa y gratificante. Equipado con numerosos sistemas de asistencia de última generación, el nuevo Insignia se preocupa por la seguridad de sus ocupantes y por los demás usuarios de la vía: es el primer Opel con un capó activo de aluminio que, en caso de colisión con un peatón, se eleva en milisegundos para aumentar la distancia respecto a las partes duras del motor, mejorando considerablemente la protección.

“Una vez más, Opel da un golpe maestro con el nuevo Insignia Grand Sport. El ‘buque insignia’ de Opel incorpora tecnologías de última generación que hacen que la conducción sea segura y confortable. Ningún coche en la categoría del Insignia equipa tantos sistemas avanzados. Lo hemos hecho ligero, ágil y fantástico de conducir. Y nuestros diseñadores le han dado una combinación excepcional de elegancia, ligereza y deportividad, que incluso coches de segmentos y precios más altos, envidiarán”, afirma el presidente y consejero delegado del Grupo Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann.

El recién llegado está así en la posición ideal para superar incluso el éxito de la primera generación de Insignia: se vendieron 900.000 unidades del “Coche del Año 2009”. Los nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer exhibieron recientemente sus

¹ Mediante booking.com. Se requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

² Mediante Parkopedia.



cualidades en público por primera vez cuando debutaron en el Salón del Automóvil de Ginebra.

Pura emoción: diseño inspirado en el Concepto Opel Monza

El admirado Concepto Opel Monza ha sido la fuente de inspiración que subyace tras el diseño interior y exterior de los nuevos Insignia Grand Sport y Sports Tourer. Después de todo, el objetivo era que el nuevo “buque insignia” de Opel tuviera un aspecto tan elegante y atlético como el coche de concepto.

Los resultados son convincentes. El nuevo **Insignia Grand Sport** es tan flexible como liviano. La nueva generación pesa hasta 175 kilos menos mientras el nuevo Sports Tourer pesa hasta 200 kilos menos. Mientras la distancia entre ejes se ha alargado 92 mm en la nueva arquitectura, los voladizos del Insignia Grand Sport se han reducido sensiblemente y las vías son ahora 11 mm más anchas. Una línea del techo curvada 29 mm más baja, la prominente parrilla delantera con finos faros y el aspecto tecnológico de la parte trasera añaden tensión al diseño del Insignia, dándole una silueta elegante y atlética que recuerda a un coupé de cuatro puertas. El nuevo Grand Sport es tan elegante como parece: tiene un ejemplar coeficiente aerodinámico de 0,26, lo que lo hace uno de los vehículos más aerodinámicos de su clase.

El nuevo Insignia Grand Sport toma muchos de sus rasgos del deportivo Concepto Monza, pero estos son llevados aún más allá en el **Insignia Sports Tourer**. El nuevo modelo tiene un aspecto mucho más atlético y ágil. La silueta del coche también se enfatiza con la mayor distancia entre ejes, la reducción del voladizo delantero y el incremento en las vías delantera y trasera. La forma de álabe, característica de Opel, que comienza en la puerta delantera y se extiende hacia atrás ayuda a dirigir la vista a la parte trasera. Inspirado directamente en una de las claves de diseño más emblemáticas del concepto Monza, el embellecedor cromado de las ventanillas se une dinámicamente a los pilotos LED y hace visualmente más bajo al Insignia Sports Tourer, de solo 1.500 mm de alto, otorgándole una apariencia todavía más deportiva. Los raíles cromados en el techo (de serie en todos los acabados) destacan su diseño de alta calidad



Agradablemente práctico: interior con garantía de bienestar

La atención a los detalles más pequeños también se hace tangible dentro del vehículo. Como el exterior, el habitáculo refleja claramente la filosofía de diseño de Opel de “arte escultural unido a precisión alemana”. El conductor se sienta más bajo que antes y, por tanto, está mejor integrado en el coche, logrando una experiencia de conducción más deportiva, atractiva e intensa. Se ha prestado mucha atención a los controles y a la interfaz multimedia. Mientras que la pantalla HUD realza el carácter digital de la instrumentación, la pantalla táctil sin marco del sistema IntelliLink transmite un carácter sofisticado y técnico. Muchas funciones se controlan a través de la pantalla táctil para simplificar la interfaz. La consola central ha sido diseñada con tres zonas de controles (de arriba a abajo: multimedia / climatización / sistemas de asistencia) para facilitar un manejo rápido e intuitivo.

Los ocupantes traseros también se benefician enormemente de las nuevas proporciones y disfrutan de más espacio. El volumen del maletero del Insignia Grand Sport, de entre 490 y 1.450 litros, es bastante impresionante, mientras que el nuevo Sports Tourer ofrece un máximo de 1.665 litros –130 litros más que el modelo anterior–. Además, el techo panorámico opcional de 1.400 x 860 mm, que se extiende sobre las cabezas de los pasajeros de atrás, ofrece una vista excelente.

El Sports Tourer ofrece nuevos detalles prácticos: para facilitar la carga lo más posible, **el portón trasero se puede abrir con un simple gesto**, sin necesidad de tocar el coche. Con la función de “**Apertura y Arranque sin llave**”, un sencillo gesto con el pie bajo el parachoques trasero basta para abrir el portón trasero, y otro movimiento similar lo cierra. El inteligente sistema puede detectar cualquier obstrucción y detiene el mecanismo en caso de emergencia. Otro detalle es la tapa del depósito de combustible: los ingenieros de Opel decidieron olvidarse del habitual tapón giratorio en la nueva generación Insignia. Ahora repostar es más fácil, más rápido y, sobre todo, más limpio.

Tecnologías de propulsión que aumentan el placer de conducir



El nuevo Insignia es tan dinámico al conducir como parece. Desde su lanzamiento está disponible con una amplia gama de eficientes motores turbo de última generación y transmisiones. Estos han sido diseñados para proporcionar un excelente ahorro de combustible en la vida real. Los ensayos llevados a cabo en el ciclo de conducción WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure – Procedimiento de pruebas de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial que, comparado con el vigente NEDC, es más representativo del comportamiento real de conducción), muestran que el consumo de combustible de los motores de mayor volumen disponibles para el nuevo Insignia (gasolina: 1.5 litros Turbo; diésel: 1.6 CDTI) es entre un 3% y un 10% menor respecto a los modelos anteriores equivalentes.

La oferta de motores comienza con un motor de gasolina de nuevo diseño extremadamente eficiente, el **1.5 litros Turbo** con 140 CV/103 kW y 165 CV/121 kW (consumo NEDC en el Grand Sport: urbano 7,3-7,3 l/100 km, extraurbano 4,8-4,7 l/100 km y combinado 5,7-5,7 l/100 km; emisiones de 130-129 gr de CO₂/km; consumo NEDC en el Sports Tourer: urbano 7,5-7,7 l/100 km, extraurbano 5,3-4,8 l/100 km y combinado 6,2-5,8 l/100 km; emisiones de 141-132 gr de CO₂/km). Otro motor a destacar es el modelo de gasolina más alto de la gama del nuevo Insignia.

El motor **2.0 litros Turbo** entrega 260 CV/191 kW y un par máximo de 400 Nm (consumo NEDC en el Grand Sport: urbano 11,2 l/100 km, extraurbano 7,1 l/100 km y combinado 8,6 l/100 km; emisiones de 197 gr de CO₂/km; consumo NEDC en el Sports Tourer: urbano 11,5 l/100 km, extraurbano 7,1 l/100 km y combinado 8,7 l/100 km; emisiones de 199 gr de CO₂/km). Este motor de cuatro cilindros y 2.0 litros viene asociado a una **caja de cambios automática de 8 velocidades** completamente nueva, que cambia muy suavemente, y un muy sofisticado **sistema de tracción integral con [reparto vectorial del par motor](#)**, algo exclusivo en el segmento medio. En este sistema de tracción integral de alta tecnología, dos embragues multidisco sustituyen al habitual diferencial del eje trasero y pueden acelerar las ruedas individualmente en una fracción de segundo, dependiendo de las condiciones de la carretera.

La gama de propulsores para el Grand Sport se completa con la nueva **transmisión manual de seis velocidades** para los **motores diésel de 1.6 litros** con potencias de 110 CV/81 kW (consumo NEDC en el Grand Sport: urbano 5,1-4,6 l/100 km, extraurbano 3,9-



3,6 l/100 km y combinado 4,3-4,0 l/100 km; emisiones de 114-105 gr de CO₂/km). Por encima de estos llega el refinado **diésel de 2.0 litros** que también estará disponible en el Sports Tourer en su lanzamiento, con 170 CV/125 kW (consumo NEDC en el Grand Sport: urbano 6,7 l/100 km, extraurbano 4,3 l/100 km y combinado 5,2 l/100 km; emisiones de 136 gr de CO₂/km; consumo NEDC en el Sports Tourer: urbano 6,9 l/100 km, extraurbano 4,3 l/100 km y combinado 5,3 l/100 km; emisiones de 139 gr de CO₂/km). Más adelante estarán disponibles nuevas motorizaciones diesel para la versión familiar.

La seguridad es lo primero: nuevos sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Insignia no sólo impresiona con una tecnología de propulsión de vanguardia, sino también con sus modernos sistemas de asistencia y sus características de confort. Ningún otro modelo del segmento ofrece una gama tan amplia de tecnologías inteligentes como la nueva edición del “buque insignia” de Opel.

Entre lo más destacado se encuentra la segunda generación del innovador y galardonado **sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED[®]** de Opel, con 32 segmentos LED – el doble que en el Astra – que asumen la función de luces largas. El mayor número de segmentos LED permite que los diversos patrones de iluminación se adapten a la situación de tráfico predominante de forma aún más precisa, y las transiciones sean más rápidas y fluidas. Para mejorar aún más la visibilidad al conducir en curvas con las luces largas, los ingenieros de Opel añadieron una innovadora función de iluminación activa en curvas a los nuevos faros matriciales IntelliLux LED[®] del Insignia. Por último, pero no por ello menos importante, un nuevo foco LED de largo alcance colocado en el módulo de luces cortas proporciona una iluminación adicional para las luces largas que alcanza los 400 metros.

Sistemas adicionales de asistencia al conductor:

- **Pantalla HUD** ofrece información de la velocidad, las señales de tráfico, la velocidad prefijada en el limitador de velocidad o la dirección de navegación, proyectando los datos en el parabrisas y en la línea directa de visión del conductor.



- **Cámara 360º:** consiste en cuatro cámaras individuales, una a cada lado del coche. Permite una visión a vista de pájaro de 360º facilitando las maniobras de aparcamiento y a velocidad reducida.
- **Control de Crucero Adaptativo con Frenada Automática de Emergencia:** usa sensores radar para medir la distancia con el vehículo que circula delante, adapta la velocidad en consecuencia e inicia la Frenada Automática de Emergencia si es necesario.
- **Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección:** si el sistema registra que el coche está alejándose involuntariamente de su carril, lo muestra en la pantalla, y lo contrarresta de forma activa realizando movimientos suaves del volante.
- **Alerta de Trafico Transversal Trasero:** el sistema utiliza sensores de radar colocados en el paragolpes trasero para detectar objetos que se aproximen desde una distancia de hasta 20 metros y un ángulo de 90 grados en el lado izquierdo o derecho por detrás del vehículo, un sistema de ayuda muy práctico al salir marcha atrás de plazas de aparcamiento con visibilidad limitada.

Primera clase: Confort y multimedia de alto nivel

La nueva generación de Insignia también fija estándares en cuanto a comodidad se refiere. El mejor ejemplo son los asientos ergonómicos premium de la nueva generación certificados por “Aktion Gesunder Rücken” (campana para las espaldas saludables). Ofrecen una combinación única de ajustes eléctricos en los apoyos laterales, **funciones de masaje, memoria y ventilación**, además de las múltiples posibilidades de ajuste estándar. Los pasajeros en la segunda fila también pueden esperar más comodidad, porque al igual que los asientos del conductor y el acompañante, los dos asientos traseros exteriores también tienen calefacción. Por otra parte, el parabrisas térmico garantiza rápidamente una buena visibilidad en los fríos días de invierno, mientras que el volante con calefacción mantiene confortablemente calientes las manos del conductor.

Las opciones de entretenimiento y conectividad – ambas características en Opel – están garantizadas gracias a los últimos sistemas multimedia IntelliLink compatibles con Apple CarPlay y Android Auto. Y mientras el *smartphone* se integra perfectamente en el sistema multimedia del vehículo, ahora también se puede cargar de forma inalámbrica. Como es



natural, el asistente de conectividad y servicio 24/7 Opel OnStar también está a bordo, ofreciendo servicios que incluyen la Respuesta Automática en caso de Colisión o la Asistencia en Caso de Robo del Vehículo, entre otros. Un **nuevo servicio de Asistente Personal** se lanzará junto con el Insignia, permitiendo a sus ocupantes solicitar a los asesores de Opel OnStar, por ejemplo, la reserva de una habitación de hotel o encontrar una plaza de aparcamiento. Además, el punto de acceso Wi-Fi 4G/LTE del sistema OnStar permite a todos los ocupantes del Insignia conectar sus dispositivos a la red.



Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: diseño y arquitectura interior

Elegancia y ligereza: el atractivo Opel Insignia

- Insignia Grand Sport: silueta dinámica que recuerda a un gran coupé.
- Insignia Sports Tourer: líneas deportivas inspiradas en el Concepto Monza.
- Audaz, ágil, muy divertido: conducción que refleja su aspecto.
- Más ligero: nueva generación con hasta 200 kilos menos de peso.
- Amplio: más espacio interior que aumenta el bienestar del conductor y los pasajeros.

Rüsselsheim/Madrid. Una arquitectura totalmente nueva, una mayor distancia entre ejes y un diseño cautivador: Los nuevos Insignia Grand Sport y Sports Tourer cautivarán todas las miradas incluso antes de salir a la carretera. El apellido “Grand Sport” para la berlina ya transmite claramente que el nuevo Insignia es un verdadero “buque insignia” con el aspecto y las sensaciones de un coche de gama alta. Sus líneas dinámicas albergan un interior de primera clase. Mientras los conductores de Grand Sport y Sports Tourer pueden esperar un puesto de conducción perfectamente adaptado a sus necesidades, los pasajeros de los asientos traseros disfrutarán en especial de más espacio y experimentarán una sensación de amplitud completamente nueva.

Pura emoción: diseño inspirado en el Concepto Monza

El admirado Concepto Monza ha sido la fuente de inspiración en el diseño interior y exterior del nuevo Insignia Grand Sport. Es más, el ejemplar del Monza estaba presente mientras los diseñadores creaban el nuevo “buque insignia” de Opel. Su misión era la de hacer que el nuevo Insignia tuviera un aspecto tan lujoso y atlético como el del coche de concepto.



Los resultados hablan por sí solos. El nuevo Insignia Grand Sport parece tan flexible como ligero. A pesar de un crecimiento marginal en longitud de 55 mm hasta los 4.897 mm respecto a su antecesor, en la nueva generación se han conseguido ahorrar 60 kilos solo en su carrocería desnuda. En total, la nueva generación del Grand Sport pesa hasta 175 kilos menos y el Sports Tourer hasta 200 kilos menos que el modelo anterior. Mientras la distancia entre ejes ha crecido 92 mm hasta 2.829 mm, los voladizos delanteros y traseros se han reducido sensiblemente y las vías son ahora 11 mm más anchas. La línea del techo curvada y 29 mm más baja añade tensión al diseño del Insignia, que con su silueta elegante y atlética recuerda a un coupé de cuatro puertas.

La prominente parrilla delantera y los delgados faros delanteros – inspirados directamente en los del Concepto Monza – destacan la marcada anchura del frontal dándole una apariencia rotunda. La parrilla se coloca más baja que en el modelo anterior y destaca más la sólida silueta. Los elementos gráficos de las ventanillas laterales muestran una franja cromada superior, en vez de un marco completo, lo que rebaja visualmente el coche y destaca su ancha apariencia. La fina forma de “álabe” destacada en la parte baja de las puertas dirige la mirada hacia la parte trasera. El nuevo Insignia Grand Sport es tan afilado como parece: tiene un ejemplar coeficiente aerodinámico de sólo 0,26, siendo uno de los modelos más aerodinámicos de su clase.

En la parte trasera, las líneas limpias y sencillas que combinan con los pilotos LED con la característica forma de doble ala, contribuyen también a dar al coche una apariencia más ancha. La tercera luz de freno también con tecnología LED ha sido montada en la línea del techo, dando a la parte trasera una apariencia más tecnológica.

“Con sus nuevas proporciones, así como con cada detalle, hemos querido que el nuevo Insignia Grand Sport ofrezca una sensación de máxima calidad”, dice Mark Adams, vicepresidente de Diseño de Opel para Europa. “Su diseño combina líneas fluidas y superficies tensas con trazos precisos y marcados, para incluso exagerar sus impresionantes proporciones. Parece más largo, más ancho y más bajo de lo es actualmente y, definitivamente, parece de un segmento superior. Cada elemento de diseño transmite conocimiento técnico y la máxima precisión. El nuevo Insignia es un propuesta de excelente valor con el aura de un coche del segmento premium.”



El estudio se convierte en realidad: el elegante y práctico Insignia Sports Tourer

El nuevo Insignia Grand Sport ya toma muchos de sus rasgos del deportivo Concepto Monza pero estos son llevados aún más allá en la nueva generación del Insignia Sports Tourer. A pesar de que las dimensiones exteriores han crecido ligeramente hasta los 4.986 mm de largo, el nuevo modelo parece mucho más atlético y ágil. La anchura de las vías, incrementada en 11 mm, la prominente parrilla delantera y los faros, inspirados en los del Concepto Monza, aumentan esta percepción. La silueta del coche también queda destacada por la distancia entre ejes, la cual ha sido aumentada en 92 mm hasta los 2.829 mm, y el voladizo delantero se ha reducido en 30 mm. La forma de álabes de Opel que comienza en la puerta delantera y se extiende hacia atrás ayuda a dirigir la vista a la parte trasera. El embellecedor cromado de las ventanillas se une dinámicamente a los pilotos LED y da al Insignia Sports Tourer de sólo 1.500 mm de alto, una apariencia todavía más deportiva. Los raíles cromados en el techo (que son de serie en todos los acabados) ayudan a alargar el coche, hacen que parezca más bajo y destacan su diseño de alta calidad.

El parentesco del Insignia Sports Tourer con el Concepto Monza es especialmente destacable en la parte trasera: la forma parece mucho más ligera que antes con las líneas perfectamente definidas del nuevo modelo. Junto con los finos pilotos traseros LED, que sobresalen ligeramente, con diseño en forma de doble ala, contribuyen a hacer que la trasera del nuevo "buque insignia" de Opel sea más impresionante. La imagen de alta tecnología del Concepto Monza se hace realidad en este modelo.

Atención al detalle: confort y artesanía en el interior

La atención a los detalles más pequeños también se hace tangible dentro del vehículo. El habitáculo refleja claramente la filosofía de diseño de Opel de "arte escultural unido a precisión alemana". El panel de instrumentos presenta superficies sutilmente esculpidas, una orientación hacia el conductor y un ancho diseño horizontal. El diseño general refleja la sensación de eficiencia, precisión y espaciosidad. Los ocupantes de los asientos traseros se benefician en gran medida del nuevo diseño y las proporciones revisadas. La distancia entre ejes aumentada y una arquitectura completamente nueva les ofrece 32 mm más anchura a la altura de la cadera (27 mm en el Sports Tourer), 25 mm más a la altura



de los hombros y distancia para las rodillas y 8 mm más de espacio libre hasta el techo (31 mm en el Sports Tourer). El volumen del maletero del Insignia Grand Sport entre 490 y 1.450 litros es también impresionante, mientras que el nuevo Sports Tourer ofrece un máximo de 1.665 litros – más de 130 litros más que el modelo precedente–. Es posible disfrutar del máximo confort con el techo panorámico opcional de 1.400 x 860 mm, que se extiende sobre las cabezas de los pasajeros de atrás.

El puesto de conducción de las versiones berlina y station wagon está perfectamente alineada con el conductor, el cual se sienta tres centímetros más bajo que en modelo anterior y, de esta forma, está mejor integrado en el coche, consiguiendo una postura de conducción más deportiva e intensa. La amplia consola central que envuelve aún más al conductor ofrece el tipo de sensación de conducción de coches de segmentos más altos. Las líneas limpias, las superficies esculpidas y los detalles de artesanía, con materiales premium en todas las zonas que se tocan, también contribuyen a aportar una gran sensación de elegante bienestar. La experiencia general es intuitiva y elegante en su simplicidad.

Se ha prestado mucha atención a los controles y a los dispositivos multimedia. La pantalla sin marco del sistema IntelliLink transmite una elegancia tecnológica y sofisticada. Muchas funciones se pueden controlar a través de la pantalla táctil de forma que se simplifican los botones, mientras que se han diseñado tres zonas funcionales de control para permitir un funcionamiento rápido e intuitivo: los superiores controlan las principales funciones del sistema multimedia, los centrales son los que controlan el sistema de climatización y los inferiores son los de los sistemas de ayuda al conductor. Esta clara disposición permite evitar que el conductor y el acompañante tengan que bucear en submenús de la pantalla táctil para encontrar las funciones principales.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: sistemas de asistencia IntelliLux LED®

Máxima seguridad: conducción con IntelliLux LED® y mucho más

- Precisa y sin deslumbrar: luz matricial que convierte la noche en día con 32 segmentos LED.
- Nuevas funciones: iluminación adicional de foco de largo alcance y luz de curva.
- La mejor protección: Asistente de Mantenimiento de Carril, Frenado Automático de Emergencia y más.
- Todo a la vista: pantalla de proyección, cámara de 360 grados y Alerta de Tráfico Transversal Trasero.

Rüsselsheim/Madrid. El nuevo Opel Insignia es elegante, deportivo, práctico y, sobre todo, seguro. A partir del sistema adaptativo de iluminación matricial LED del Astra, los ingenieros de Opel desarrollaron el sistema de iluminación matricial de nueva generación IntelliLux LED® para los nuevos Insignia Grand Sport y Sport Tourer: más rápido más preciso y potente, con un alcance de luz larga de hasta 400 metros. Características como el Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática del volante, el Control de Crucero Adaptativo con Frenada Automática de Emergencia, la nueva pantalla de proyección Head Up Display y la cámara de 360º aumentan todavía más la seguridad para el conductor, los pasajeros y todos los demás usuarios de la vía. Sistemas adicionales de asistencia basados en cámara y radar completan la oferta de ayudas electrónicas. Ningún otro coche de este segmento tiene tantas tecnologías de vanguardia a bordo como el nuevo Insignia.

Estas se extienden incluso a los que no están sentados en el interior del nuevo Insignia. Es el primer Opel con un capó activo, que mejora sustancialmente la protección de los



peatones. En caso de accidente con un peatón, el capó de aluminio se eleva en milisegundos para aumentar la distancia respecto a las partes más duras del motor.

Nueva generación de faros IntelliLux LED®

El sistema adaptativo de iluminación matricial IntelliLux LED® de última generación hace realidad un sueño: cuando Opel presentó el visionario Concepto Monza en el Salón Internacional de Automóvil de Frankfurt (IAA) en 2013, y el presidente y consejero delegado del Grupo Opel anunció que ese concepto mostraba cómo serían los Opel del futuro, los expertos en iluminación exterior de la marca se mostraron algo más que entusiasmados. En esos momentos estaban ya dando los últimos toques al sistema adaptativo matricial IntelliLux LED® del nuevo Astra, el cual consiste en 16 segmentos LED – ocho a cada lado del vehículo – que de forma constante y completamente automática adaptan el alcance y la distribución del haz de luz a cada situación del tráfico. Mientras admiraban el coche de concepto Monza y su visionario diseño, los expertos en iluminación de Opel también se preguntaban cómo podrían encajar la innovadora tecnología de iluminación adaptativa matricial para la nueva generación del Opel Insignia en unos faros delanteros tan finos.

Empujados por los expertos en iluminación de Opel y para beneficio de los futuros clientes del Insignia, el desarrollo de la tecnología LED ha sido tan rápido como la luz. Durante el desarrollo del Astra, los LED se han hecho incluso más compactos y potentes, y los ingenieros de Opel han aprovechado esta circunstancia para dotar de mayores prestaciones y colocar el doble de segmentos LED (32) en los faros delanteros del nuevo Insignia –inspirados en los del Concepto Monza– que en los del Astra.

Más rápido, más preciso, más lejos: cómo funciona IntelliLux LED® en el Insignia

El resultado es impresionante: no sólo son más elegantes los faros, gracias a una transición más suave entre un número mayor de segmentos LED, sino que los patrones de iluminación se pueden ajustar de forma más precisa. De esta forma, los faros delanteros del sistema matricial adaptativo IntelliLux LED® del nuevo Insignia producen mayor cantidad de luz y aún más brillante.



“Del Astra hemos aprendido lo mucho que los clientes aprecian los beneficios del sistema matricial de faros IntelliLux LED[®]”, declara Ingolf Schneider, gerente de grupo de Ingeniería de Iluminación Exterior. “Ahora ofrecemos al mercado una segunda generación mucho más avanzada de esta tecnología innovadora en el nuevo Opel Insignia, con funciones adicionales que mejorarán la visibilidad nocturna”.

Para mejorar la visibilidad al circular por curvas con las luces largas, los ingenieros han añadido una nueva función al sistema matricial de faros IntelliLux LED[®] del nuevo Insignia. La intensidad de iluminación de los segmentos en la parte interior de la matriz aumenta en función del ángulo de giro del volante para aumentar la iluminación de la curva. Cada faro IntelliLux LED[®] también ofrece una función de foco de largo alcance que proporciona una iluminación suplementaria de hasta 400 metros circulando con luces largas, mejorando la visibilidad a larga distancia de los conductores del nuevo Insignia.

A pesar del ADN futurista del visionario Concepto Monza, el sistema matricial adaptativo de faros IntelliLux LED[®] del nuevo Insignia no puede ser más sencillo de utilizar: tan pronto como el vehículo abandona una zona urbana el sistema de faros IntelliLux LED[®] cambia las luces de forma constante y completamente automática para adaptar el alcance y la distribución del haz de iluminación a las circunstancias del tráfico, tanto si se circula en ciudad como en carreteras secundarias, en autopista, girando o trazando una curva. Este vanguardista sistema convierte literalmente la noche en día para los conductores y pasajeros del nuevo Opel Insignia, sin deslumbrar a los demás usuarios de la vía.

La seguridad es lo primero: nuevos sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Insignia Grand Sport impresiona también con muchos otros modernos sistemas de asistencia al conductor. Ningún otro modelo de este segmento ofrece una gama tan amplia de tecnologías inteligentes como la nueva generación del “buque insignia” de Opel.

Los nuevos sistemas de asistencia al conductor incluyen:

- **Pantalla HUD:** ofrece información de la velocidad, las señales de tráfico, la velocidad prefijada en el limitador de velocidad o en el control adaptativo de velocidad, junto a la dirección de navegación, proyectando los datos en el parabrisas y en la línea directa



de visión del conductor, lo que garantiza que no haya que desviar la vista de la carretera.

- **Control de Crucero Adaptativo con Frenado Automático de Emergencia** usa una cámara y sensores radar para medir la distancia con el vehículo que circula delante y adapta la velocidad en consecuencia. Si dicha distancia disminuye de forma brusca cuando el conductor de delante frena de repente, se encienden unos LED rojos en la pantalla HUD o en el parabrisas y se escucha un sonido de alerta. Al mismo tiempo, el Control de Crucero Adaptativo inicia la frenada de emergencia, más rápido de lo que reaccionaría normalmente una persona.
- **Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección:** la conducción siempre requiere atención total, pero si el sistema registra que el coche está alejándose involuntariamente de su carril, también realiza movimientos suaves del volante para contrarrestar esto y lo muestra en la pantalla cuando el coche viaja a velocidades entre 60 y 180 km/h.

Esto se complementa con sistemas de asistencia que proporcionan al conductor del Insignia una excelente visibilidad general, de forma que sus ventajas se aprecian realmente en la conducción urbana:

- Por primera vez en Opel, **la cámara de visión 360º:** consiste en cuatro cámaras individuales a cada lado del coche. El sistema permite una visión a vista de pájaro de 360º, facilitando las maniobras de aparcamiento y a baja velocidad. El conductor puede mantener todo a la vista sobre la pantalla IntelliLink en la consola central, sin incómodos movimientos de cuello.
- **Cámara de Visión Trasera:** muestra el área detrás del vehículo en la pantalla táctil IntelliLink tan pronto como se acciona la marcha atrás. Las guías dinámicas basadas en el ángulo del volante aparecen en la pantalla y facilitan las maniobras de marcha atrás en una plaza de aparcamiento.
- **Alerta de Trafico Transversal Trasero:** el sistema utiliza sensores de radar colocados en el paragolpes trasero para detectar objetos que se aproximen desde una distancia de hasta 20 metros y un ángulo de 90 grados en los lados izquierdo o derecho por detrás del vehículo, un sistema de ayuda muy práctico al salir marcha atrás de plazas de aparcamiento con visibilidad limitada.



- **Asistente Avanzado de Aparcamiento:** los sensores de ultrasonidos en los parachoques delanteros y traseros del Insignia identifican espacios de estacionamiento adecuados y detectan posibles obstáculos. Cuando se detecta un lugar de estacionamiento, el sistema automáticamente estaciona el vehículo sin que el conductor toque el volante. El conductor solo controla los pedales y el cambio de marchas. Los coches equipados con cambio automático incluso ofrecen asistencia de frenado al llegar al hueco de aparcamiento.

Una serie de asistentes automáticos adicionales que emplean radares y cámaras completan la oferta y hacen la conducción en el nuevo Insignia aún más segura:

- **Alerta de Cambio Involuntario de Carril** que viene con **Alerta de Ángulo Muerto:** los sensores dirigidos hacia atrás cubren un rango de hasta 70 metros por detrás de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho, alertando así al conductor de usuarios de la vía que se aproximan en los carriles adyacentes. De este modo, el sistema evita colisiones inminentes si un conductor trata de cambiar de carril en el que circula tráfico.
- **Indicador de Distancia de Seguridad** en la pantalla central de información: utiliza la cámara frontal o el radar delantero para detectar vehículos en movimiento por delante en la carretera y calcular la distancia hasta ellos en segundos, lo cual es más útil para los conductores que una indicación en metros. Un coche verde simboliza el vehículo de delante. Si la distancia es insuficiente, se activa la alerta de distancia y el símbolo se vuelve ámbar.
- **Alerta de Colisión Frontal:** ayuda a los conductores a evitar o mitigar el impacto de las colisiones frontales con ajustes de frenado de emergencia que dependen de la situación. Si el Insignia se aproxima demasiado rápido al vehículo que tiene delante, el sistema avisa al conductor con una fuerte alarma sonora, una alerta visual en el cuadro de instrumentos y una proyección LED en el parabrisas. El conductor puede regular entre los ajustes 'cerca' 'medio' o 'lejos'.
- **Asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico:** este asistente de nueva generación puede detectar y mostrar señales de tráfico redondas tales como límites de velocidad y fines de límite, así como muchas señales rectangulares. El sistema procesa los datos proporcionados por la cámara frontal así como por los datos del



mapa del sistema opcional de navegación. Los límites de velocidad también son visibles en la pantalla HUD en caso de venir incorporada.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: conectividad y multimedia

Servicios, *smartphones*, sonido: conectividad sin límites para el nuevo Opel Insignia

- Asistente Personal: los nuevos servicios OnStar facilitan la búsqueda de hotel y aparcamiento.
- Sistema multimedia IntelliLink: integración de Apple CarPlay y Android Auto con el teléfono.
- Siente el ritmo: sistema de sonido Bose para disfrutar aún más del audio.

Rüsselsheim/Madrid. ¿Alguna vez ha conducido desesperadamente por una ciudad en busca de una habitación de hotel adecuada porque no tuvo ocasión de reservarla con antelación? ¿Alguna vez ha querido asistir a un concierto o a un partido de fútbol sin saber dónde iba a aparcar su coche? Ambas situaciones resultan familiares para la mayoría de los conductores, y ahora son cosa del pasado gracias a los nuevos servicios ofrecidos por Opel OnStar, que estarán disponibles con el lanzamiento del nuevo Insignia. El nuevo Asistente Personal de OnStar ofrece a los suscriptores la posibilidad de reservar una habitación de hotel con un toque del botón azul de OnStar¹. Además, la frustrante búsqueda de aparcamiento también se puede terminar pidiendo al asesor de OnStar que encuentre el aparcamiento disponible más cercano y envíe posteriormente la ubicación al sistema de navegación². Estos dos nuevos servicios complementan la ya impresionante oferta propuesta de Opel OnStar, que incluye un potente punto de acceso Wi-Fi 4G/LTE, descarga de destinos, asistencia en carretera y respuesta automática en caso de accidente³ entre muchos otros. En el nuevo Insignia, los servicios OnStar se combinan

¹ Mediante Booking.com. Requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

² Mediante Parkopedia.

³ Los servicios de OnStar requieren activación previa y tener una cuenta con OnStar Europe Ltd. Los servicios de punto de acceso Wi-Fi requieren una cuenta con el operador de red designado. Pueden aplicarse cargos tras el vencimiento de los periodos de prueba aplicables. Todos los servicios están sujetos a cobertura y



con dos sistemas multimedia IntelliLink de última generación que ofrecen integración perfecta con *smartphones* y un nuevo sistema de sonido Bose de alto rendimiento con ocho altavoces, para asegurar que el nuevo “buque insignia” de Opel no sólo tenga buen aspecto sino que también ofrezca soluciones inteligentes, asequibles y de alta tecnología para conectividad y multimedia.

Opel OnStar: potente punto móvil de acceso Wi-Fi y servicios integrales

Desde su lanzamiento en el verano de 2015, Opel OnStar ha acaparado titulares y premios gracias a su amplia gama de servicios, que no sólo hacen que la conducción sea más cómoda sino también más segura. Los suscriptores de OnStar están siempre totalmente conectados gracias al potente punto de acceso Wi-Fi 4G/LTE al que pueden conectar todos sus dispositivos móviles (hasta 7). Además, tienen acceso a servicios muy prácticos como el diagnóstico de vehículos y la descarga de destinos. Por ejemplo, los suscriptores de OnStar que estén buscando un determinado destino, como un restaurante o la gasolinera más cercana, pueden pulsar el botón azul de Opel OnStar para ponerse en contacto con un asesor que enviará el destino deseado directamente al sistema de navegación opcional incluido en el vehículo. Los servicios OnStar ya han dado como resultado 9 millones de interacciones con clientes en menos de 24 meses.

Dado el éxito de estos servicios, Opel ha decidido ampliar la oferta de servicios OnStar con dos nuevas funciones que debutarán con el lanzamiento del nuevo Insignia. La primera novedad añadida eliminará la preocupación de tener que conducir desesperadamente por una ciudad en busca de un hotel adecuado para pasar la noche. Gracias al nuevo servicio de Asistente Personal de OnStar, los suscriptores pueden ahora ponerse en contacto con OnStar pulsando el botón azul y pedir al asesor que les recomiende un hotel dentro del rango de precios y la ubicación deseados, e incluso que reserve una habitación en el establecimiento elegido. Esto se lleva a cabo a través de booking.com, una empresa con más de dos décadas de éxitos probados en la industria de la reserva de alojamientos.

Además, OnStar ofrecerá un segundo nuevo servicio para reducir el estrés asociado a menudo con la búsqueda de aparcamiento. Los usuarios de OnStar pueden ponerse en

disponibilidad de la red móvil. Consulte <http://www.opel.es/onstar/onstar.html> para conocer las limitaciones del servicio y cargos.



contacto con un asesor para que les dirija al aparcamiento más adecuado y envíe la ubicación exacta al sistema de navegación. Esto se hará a través de Parkopedia, un importante proveedor de servicios de aparcamiento.

Integración de teléfonos mediante Android Auto y Apple CarPlay

Por otra parte, las soluciones de Opel para la integración perfecta de *smartphones* en el nuevo Insignia son tan inteligentes como los dos nuevos servicios de confort ofrecidos por OnStar. Los dos sistemas multimedia disponibles para la segunda generación del “buque insignia” de Opel, IntelliLink R4.0 y IntelliLink Navi 900, son, dependiendo del dispositivo final, compatibles con Apple CarPlay y Android Auto, acercando así el mundo de los *smartphones* al coche. Esto permite a los usuarios de Apple realizar llamadas, iniciar la navegación hacia un destino con Apple Maps, enviar y recibir mensajes y escuchar música a través de Spotify desde la pantalla táctil o por voz utilizando Siri. Puede consultar una lista completa de las aplicaciones para Apple CarPlay en apple.com/ios/carplay. Android Auto se basa en Google Maps, Google Now y la capacidad de hablar con Google, así como en un creciente ecosistema de aplicaciones de audio y mensajería. La lista completa de aplicaciones compatibles está disponible en android.com/auto. Con Opel OnStar a bordo, los *smartphones* también pueden conectarse al potente punto de acceso⁴ Wi-Fi 4G/LTE, por ejemplo, para la retransmisión de audio mediante *streaming* sin interrupciones.

El sistema IntelliLink R 4.0, que es de serie, viene con la habitual e intuitiva pantalla táctil a color de 7 pulgadas, mientras que la solución opcional IntelliLink Navi 900 con sistema integrado de navegación incluye una pantalla táctil capacitiva a color de 8 pulgadas. Los datos del mapa Navi 900 cubren toda Europa y, con Opel OnStar, los destinos que provienen del asesor OnStar, o que se envían de antemano a través de la aplicación para smartphones myOpel, se pueden descargar directamente al sistema de navegación.

Ambas radios incorporan conectividad Bluetooth® para manos libres y *streaming* de audio. También está disponible como opción la radiodifusión sonora digital DAB+ (Digital Audio Broadcast), que permite una mejor selección y recepción de radio. Además, el IntelliLink Navi 900 no sólo ofrece una solución de navegación integrada sino también un alto nivel

⁴ El punto de acceso Wi-Fi requiere un contrato con un operador de red que ofrezca OnStar y puede estar sujeto a cargos al finalizar el periodo de prueba. Visite <http://www.opel.es/onstar/onstar.html> para más detalles.



de personalización: la pantalla de inicio puede adaptarse a las preferencias del cliente. En base a su concepto de favoritos, los usuarios pueden adaptar el sistema multimedia a sus necesidades. Se pueden almacenar hasta 60 favoritos, incluyendo estaciones de radio, contactos telefónicos, listas de reproducción, destinos de navegación, etc.

Sonido lujoso y detalles complementarios

Los propietarios del Insignia que sean grandes aficionados a la música pueden mejorar aún más su experiencia eligiendo el sistema de sonido opcional Bose®. Los ingenieros acústicos de Opel han trabajado estrechamente con sus homólogos de Bose para garantizar que el sistema transmita el sonido que buscaba el artista al componer la correspondiente pieza musical. Para lograr un sonido impresionante, el sistema aprovecha al máximo el espacio disponible en el coche utilizando ocho altavoces de alta calidad: un Twiddler® (altavoz de medios-agudos) de 9,0 cm en el centro del panel de instrumentos, dos tweeters de 2,5 cm en los paneles de los retrovisores, dos altavoces de graves-medios de 16,5 cm en las puertas delanteras, dos altavoces de rango completo de 13 cm en las puertas traseras, y un woofer Richbass™ de 13,0 cm en una caja para graves de 9,6 litros diseñada a medida y situada bajo el maletero. Todos ellos están conectados al amplificador digital con procesamiento digital de señal de Bose, que ofrece 7 canales de ecualización personalizada y gestión activa de sonido.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: confort, amplitud y versatilidad

La comodidad puede ser muy atractiva: bienestar en el nuevo Opel Insignia

- Cálido: calefacción en parabrisas, volante, asientos delanteros y traseros exteriores.
- Cómodo: asientos ergonómicos premium con funciones de masaje, ventilación y memoria.
- Notorio: más espacio en la segunda fila para relajarse en los viajes.
- Flexible: asientos traseros abatibles en secciones 40:20:40, Sports Tourer con paquete FlexOrganizer.
- Práctico: portón trasero activado por movimiento en el Sports Tourer y depósito de combustible sin tapón.

Rüsselsheim/Madrid. El nuevo Opel Insignia ofrece una amplia gama de avanzadas tecnologías que hacen más segura la conducción y no tienen rival en su segmento. Pero el nuevo Insignia hace que viajar sobre las cuatro ruedas sea por encima de todo una cosa: más relajante. Aunque los sistemas inteligentes de asistencia al conductor desempeñan un papel importante en este aspecto, la gran diferencia viene marcada por el equipo y la disposición del Grand Sport y el Sports Tourer. El repertorio de bienestar incluye asientos ergonómicos premium certificados por AGR (campana para las espaldas saludables) para el conductor y el pasajero delantero, así como asientos con calefacción en la segunda fila, una novedad en el Insignia. La calefacción en el parabrisas garantiza una visibilidad buena en los días fríos.

El nuevo interior del “buque insignia” de Opel también promete un excelente confort, con los ocupantes beneficiándose de un espacio notablemente mayor. El Grand Sport y el Sports Tourer también son extremadamente flexibles, por ejemplo con un respaldo del asiento trasero abatible en tres secciones 40:20:40. Esto aumenta el volumen máximo de



carga en la versión familiar hasta los 1.665 litros, 130 litros más que el modelo precedente. La nueva generación también es muy práctica: el portón trasero del Insignia Sports Tourer se puede abrir y cerrar haciendo un simple gesto con el pie bajo el parachoques trasero y el paquete opcional FlexOrganizer garantiza que toda la carga del maletero se almacene de forma segura y ordenada. Y repostar en el nuevo Insignia es simple, limpio y rápido gracias a un depósito de combustible sin tapón.

Más que reconfortante: el nuevo Insignia mantiene a raya el frío

No hay razón para temer el frío del otoño o el invierno cuando se conduce o se viaja como pasajero en el nuevo “buque insignia” de Opel. El Opel Insignia Grand Sport y el Sports Tourer cuentan con una serie de medidas de protección frente al frío que llegan hasta un calentador fijo opcional instalado de fábrica. La red de elementos con calefacción en el nuevo Insignia incluye los retrovisores, los asientos delanteros, la luneta trasera, el volante, los asientos traseros exteriores y el **parabrisas**. El parabrisas se descongela silenciosa y cómodamente con sólo pulsar un botón, a través de un fino cable que lo calienta. El calor en el parabrisas también evita que se empañe en condiciones de humedad, mejorando aún más la visibilidad y la seguridad.

El nuevo Insignia ofrece a los conductores y pasajeros muchas más maneras de mantenerse calientes. Los conductores pueden disfrutar del lujo de un volante con calefacción, mientras que la calefacción en los asientos está disponible no sólo para el conductor y el pasajero delantero, sino también para los **ocupantes de los asientos traseros exteriores**. En la parte delantera la calefacción es ajustable, y la opción de calefacción automática en el asiento se puede incluso controlar a través del menú de personalización en la pantalla de información.

Lo último en bienestar y calidez son los asientos delanteros ergonómicos con 18 posiciones ajustables y certificación AGR. Opel sigue siendo uno de los pocos fabricantes de automóviles que ofrece los asientos AGR y ha democratizado su disponibilidad. Además de numerosas opciones de ajuste, los asientos delanteros ergonómicos premium del nuevo Insignia ofrecen una combinación única de ajustes eléctricos en los apoyos laterales, funciones de masaje, memoria y ventilación. Calientes en invierno y ventilados



en verano, los conductores del Insignia se sentirán cómodos en sus asientos premium sea cual sea la estación del año o la temperatura.

Otro punto destacado es la **calefacción independiente** opcional para el nuevo Insignia. Al contrario de lo que suele ser la práctica habitual de algunos competidores, Opel no ofrece esta útil característica como un acondicionamiento extra, sino como un accesorio de fábrica cómodo y limpio. Gracias a un temporizador por control remoto y los sensores correspondientes, el "buque insignia" de Opel da la bienvenida a sus ocupantes en las mañanas frías con la temperatura preseleccionada: el habitáculo resulta acogedor y cálido, las ventanas están libres de escarcha y el motor caliente. Entrar en el coche también es fácil y cómodo gracias al sistema de **Apertura y Arranque sin llave**, de serie en todos los modelos.

Disfrute del espacio: el interior del Insignia Grand Sport y el Sports Tourer

El nuevo habitáculo del Insignia da la bienvenida a pasajeros y conductores con superficies limpias y frescas agradables al tacto que además tienen una distribución espaciosa. Los ocupantes de los asientos traseros se benefician en gran medida del nuevo diseño y el cambio en las proporciones. La mayor distancia entre ejes y una disposición totalmente nueva le dan 32 mm más de espacio a la altura de la cadera (27 mm en Sports Tourer), 25 mm a la altura de los hombros y distancia para las rodillas, y 8 mm más de espacio libre hasta el techo (31 mm en Sports Tourer). Todo esto aumenta la comodidad y el bienestar especialmente en los viajes largos. Además, los ocupantes de la versión station wagon podrán disfrutar de una vista magnífica, ya que el cristal del techo panorámico opcional de 1.400 x 860 milímetros se extiende sobre las cabezas de los pasajeros de atrás, ofreciendo una vista sin obstáculos del cielo.

El nuevo Insignia también es extremadamente flexible. Para agrandar y dividir el maletero según sea necesario, la segunda fila de asientos se puede plegar en tres secciones de 40:20:40. El volumen del maletero en el Insignia Grand Sport crece desde 490 hasta un máximo de 1.450 litros. El nuevo Sports Tourer ofrece casi 1.665 litros, 130 litros más que el modelo saliente. El asiento trasero se puede plegar fácilmente con solo presionar un botón en el maletero.



Pero la nueva generación del Insignia aún puede con más. Cuenta con una amplia gama de prácticos espacios de almacenamiento y compartimentos para artículos de uso diario en el habitáculo. Los bolsillos laterales de las puertas delanteras soportan botellas de hasta 1,5 litros, y los de la parte trasera botellas hasta de 1 litro. La guantera iluminada ofrece 5,5 litros de capacidad, y el apoyabrazos en la consola central 2,8 litros más. Se pueden guardar revistas y libros en los bolsillos de la parte posterior de los asientos delanteros. Hay dos portabotellas en la consola delantera para el conductor y el acompañante, mientras que los pasajeros de atrás pueden fijar de forma segura dos bebidas en el reposabrazos central plegable.

Fácil de cargar: portón trasero de apertura sencilla

La nueva generación del Insignia Sports Tourer va más allá con los detalles prácticos. El voladizo entre el paragolpes y el portón trasero se ha reducido, gracias al limpio diseño del portón, lo que ayuda a que cargar el coche sea más fácil. Además, la anchura a la altura de los pasos de rueda se ha incrementado, lo que facilita el almacenaje de objetos voluminosos, como una jaula para el perro. Lo mismo ocurre con la longitud del área de carga, que se ha aumentado en 97 mm, hasta los 2.005 mm, con los respaldos de los asientos posteriores plegados.

Para hacer que las operaciones de carga y descarga sean lo más fáciles posible, **el portón trasero puede abrirse o cerrarse sin necesidad de tocar el coche.** Junto con el sistema de Apertura y Arranque sin llave un simple movimiento del pie bajo el paragolpes trasero es suficiente para abrir el portón (la silueta del vehículo proyectada en el suelo indica la zona correcta). Este inteligente sistema puede detectar cualquier posible obstrucción y detiene la maniobra en caso necesario. Además, por practicidad, se puede programar la altura de la apertura del portón, por ejemplo, si se aparca en un garaje con el techo bajo. También el portón se puede abrir con el botón en la puerta del conductor o con el mando a distancia. El paquete FlexOrganizer con railes laterales, redes de separación y diferentes opciones de sujeción, está disponible opcionalmente y ayuda a que cualquier cosa que se lleve quede ordenada y sujeta. La cortinilla cubre-maletero que se abre hacia arriba hace que el acceso al mismo sea aún más sencillo.



Depósito de combustible sin tapón: la solución limpia del Insignia

Hay una ligera diferencia con respecto al tapón de llenado de combustible: “no está” en la nueva generación de Insignia. Pero los ingenieros de Opel no se olvidaron de ella, sino que decidieron prescindir del habitual tapón giratorio. Ahora repostar es más fácil, más rápido y sobre todo limpio, y no hay necesidad de girar y apretar la tapa manualmente. Al insertar la manguera en la boca del depósito, esta empuja dos cubiertas para abrir el cuello del mismo. El sistema también cuenta con un inhibidor de combustible incorrecto, que asegura que la cubierta del cuello sólo se pueda retirar con la boquilla del combustible adecuado, de forma que no es posible echar accidentalmente gasolina cuando el motor del Insignia es diésel o viceversa. Cuando se retira la manguera, las cubiertas se cierran automáticamente.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: motores y transmisiones

Alta eficiencia y refinamiento: los avanzados motores Opel

- Sobrios: motores de gran volumen con ahorro de combustible de entre un 3% y un 10% en el ciclo de conducción WLTP más próximo a la vida real.
- Optimizado frente a la fricción: cajas de cambio manual de seis velocidades y automática de ocho de nuevo diseño.
- Mejor tracción: reparto vectorial de par 4x4 con dinámica, sensaciones y manejo óptimos en todas las situaciones.

Rüsselsheim/Madrid. La segunda generación Insignia de Opel debuta con una amplia gama de motores muy eficientes y cajas de cambio optimizadas frente a la fricción, diseñadas para proporcionar una mayor eficiencia y menores consumos de combustible. El consumo esperado en los motores de mayor volumen disponibles para el nuevo Insignia (gasolina: 1.5 litros Turbo; diésel: 1.6 litros Turbo) es entre un 3% y un 10% menor respecto a los modelos anteriores equivalentes, de acuerdo con el ciclo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures – Procedimientos de pruebas de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial), más representativo del comportamiento real de conducción que el vigente NEDC (New European Driving Cycle – Nuevo ciclo de conducción europeo).

Alta tecnología: motores de aluminio y ocho velocidades automáticas

La gama de motores disponibles en el nuevo Opel Insignia Grand Sport comienza con un motor de gasolina de nuevo desarrollo extremadamente eficiente, el **1.5 litros Turbo**, que estará disponible con dos niveles de potencia. La nueva unidad turbo de cuatro cilindros con inyección directa central pertenece a la familia de motores de gasolina de pequeña cilindrada realizados completamente en aluminio, que destacan por su rendimiento. La versión básica para el Grand Sport entrega **140 CV/103 kW** (consumo NEDC en el Grand



Sport: urbano 7,3 l/100 km, extraurbano 4,7 l/100 km y combinado 5,7 l/100 km; emisiones de 129 gr de CO₂/km) e impresiona por el poderoso par motor de 250 Nm entre las 2.000 y 4.100 rpm.

La versión más potente con **165 CV/121 kW** para el Grand Sport (consumo NEDC: urbano 7,3 l/100 km, extraurbano 4,8 l/100 km y combinado 5,7 l/100 km; emisiones de 130 gr de CO₂/km) tiene todo lo necesario para convertirse en el motor más demandado de la nueva gama Insignia. Comparado con el eficiente 1.6 litros Turbo (170 CV/125 kW) del modelo anterior, el nuevo propulsor reduce los consumos según la normativa WLTP en una media de alrededor del 3%. El motor 1.5 litros es el de mayor cubicaje dentro de la moderna familia de motores pequeños de gasolina de 3 y 4 cilindros. El nuevo motor de cuatro cilindros y alta tecnología impresiona también con una respuesta inmediata al acelerador y una contundente entrega de par motor en cualquier situación, dos atributos típicos de esas unidades.

Lo más destacado de la gama de motores de gasolina del nuevo Insignia Grand Sport es el motor **2.0 litros Turbo**, que entrega **260 CV/191 kW** y un par máximo de 400 Nm entre 3.000 y 4.000 rpm (consumo NEDC: urbano 11,2 l/100 km, extraurbano 7,1 l/100 km y combinado 8,6 l/100 km; emisiones de 197 gr de CO₂/km). Este motor de cuatro cilindros y 2.0 litros de cubicaje viene asociado a una caja de cambios automática de 8 velocidades completamente nueva, la cual es especialmente suave en los cambios y, también, al sofisticado sistema de tracción integral con reparto vectorial del par motor, algo exclusivo en el segmento medio.

Las nuevas ocho velocidades automáticas añaden una transmisión de gama alta a la cartera de Opel. La nueva caja de ocho velocidades es aún más sensible comparada con la automática de seis. Otro factor que contribuye a su excelente rendimiento es el inteligente diseño, que reduce el peso y las dimensiones respecto a las cajas de seis velocidades.

Tracción integral con reparto vectorial del par: el mejor sistema para transmitir gran potencia a la carretera



El sistema de tracción integral con reparto vectorial del par del nuevo Insignia presenta dos embragues multidisco controlados electrónicamente, que sustituyen al habitual diferencial del eje trasero, y pueden acelerar las ruedas individualmente en una fracción de segundo, adecuándose a las condiciones de la carretera. En curvas cerradas se traslada más par a la rueda exterior, induciendo el giro sobre el eje vertical (rotación). Así, el Insignia gira con mayor precisión, respondiendo de forma más espontánea a las solicitudes del conductor. El reparto vectorial también contribuye a la seguridad al controlar la distribución del par motor según los cambios en la posición del acelerador, el ángulo de giro del volante y el estado de la carretera, amortiguando el efecto rotacional. Esta utilización inteligente de la distribución del par motor – también llamada “amortiguación rotacional” – da como resultado un comportamiento más neutro del coche, haciéndolo más estable y más preciso para el conductor. Los conductores del nuevo Insignia podrán elegir la cantidad de “amortiguación rotacional” que mejor se ajuste a su estilo de conducción seleccionando el modo de conducción más adecuado: para un gran efecto de amortiguación podrán elegir el modo “Tour”, mientras que en el modo “Sport” tendrán menos efecto y, en consecuencia, un comportamiento más deportivo.

“La nueva generación del Opel Insignia establece unas nuevas referencias para los coches del segmento medio”, declara William F. Bertagni, vicepresidente de Ingeniería de Vehículos Opel para Europa. “El reparto vectorial del par motor representa la tecnología más avanzada para transmitir la potencia a la carretera. El nuevo Insignia con sistema de tracción integral vectorial iguala a lo mejor que haya en la industria en lo que a diversión de conducción se refiere”.

Motores diesel con un impresionante ahorro de combustible en la vida real

La gama de propulsores para el Grand Sport se completa con la nueva transmisión manual de seis velocidades para los **motores diesel de 1.6 litros** de aluminio con turbocompresor y potencias de **110 CV/81 kW** (consumo NEDC: urbano 4,6 l/100 km, extraurbano 3,6 l/100 km y combinado 4,0 l/100 km; emisiones de 105 gr de CO₂/km) y **136 CV/100 kW** (consumo NEDC en el Grand Sport: urbano 5,1 l/100 km, extraurbano 3,9 l/100 km y combinado 4,3 l/100 km; emisiones de 114 gr de CO₂/km). Los hitos técnicos del motor de 136 CV incluyen un sistema de combustión de baja emisión, un sistema de combustible que permite inyecciones múltiples, un turbocompresor refrigerado por agua



con geometría de turbina variable, chorros de aceite para el enfriamiento de los pistones, una bomba de agua conmutable y bomba de aceite de volumen variable. La nueva combinación de la caja manual de cambios optimizada frente a la fricción y el eficiente motor 1.6 litros turbodiesel en la versión de 110 CV/ 81kW, da como resultado un ahorro de combustible en ciclo WLTP del 10% en comparación con el modelo anterior.

Además, Opel ofrecerá el Grand Sport con el popular **motor diesel de 2.0 litros con 170 CV/125 kW** (consumo NEDC: urbano 6,7 l/100 km, extraurbano 4,3 l/100 km y combinado 5,2 l/100 km; emisiones de 136 gr de CO₂/km).

Con sus eficientes motores, modernas transmisiones y tecnología de vanguardia como el sistema de tracción integral con reparto vectorial del par, el nuevo Insignia es un fuerte rival incluso para los modelos de marcas premium.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevos Opel Insignia Grand Sport y Sports Tourer: Opel Exclusive

Opel Exclusive: su coche, su elección, su color

- Nuevo nivel de personalización: nuevo concepto Opel Exclusive presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra.
- Opciones ilimitadas: ahora los clientes pueden destacar con el color que elijan.
- Posibilidades adicionales: ruedas exclusivas, opciones de cuero y detalles de diseño.
- Estilo y perfil: *showroom* digital 4K para configurar y compartir.

Rüsselsheim/Madrid. Cuando Opel lanzó el ADAM en 2013, además de marcar el lanzamiento de un nuevo automóvil pequeño al mercado, también aprovechó la creciente demanda de una mayor personalización e individualización. Desde entonces, la compañía ha estado tratando de ampliar este servicio e introducir un programa que permita a un número creciente de clientes configurar su vehículo de acuerdo con su gusto personal. Con la introducción del nuevo Insignia, Opel ofrecerá un nuevo nivel de personalización denominado Opel Exclusive. En un primer paso, ofrecerá a los compradores del Insignia una selección ilimitada de colores y una selección de llantas de aleación. Más tarde, los clientes también tendrán acceso a todo un surtido de opciones de cuero y otros detalles de diseño que les permitirán crear un coche que destaque entre la multitud y refleje su estilo personal.

Seleccionar el color perfecto para un coche nuevo a veces puede resultar más difícil de lo que parece. El rojo ofrecido por el fabricante podría ser demasiado oscuro, el azul demasiado claro o el tono verde demasiado menta, y no encajar con sus gustos personales. Por lo tanto, los clientes a veces tienen que llegar a un compromiso a la hora comprar el coche que realmente quieren. Opel será el primer fabricante generalista que presente una solución para este problema con el lanzamiento del programa Opel Exclusive. Sin embargo, a pesar de que el nombre tal vez sugiera lo contrario, exclusivo



no significa elitista ni sólo accesible a unos pocos. En lugar de esto, el nombre refleja el deseo de Opel de dar a los clientes la oportunidad de crear algo exclusivamente adaptado a sus gustos, permitiéndoles recompensarse por medio de la expresión personal de una manera que aporta valor para ellos.

"Opel Exclusive prácticamente no conoce límites. Colores personalizados, detalles de diseño personalizables y características inimitables de confort le ayudan a crear el Insignia de su elección y exactamente como lo desea. Literalmente único para usted", afirma la directora general de Marketing de Opel, Tina Müller.

Destaque entre la multitud con su color exclusivo

Al personalizar su nuevo Opel Insignia, los clientes de Opel Exclusive pueden elegir entre un total de 15 colores predefinidos, disponibles además de los colores habituales, y sólo para los clientes de Opel Exclusive. Sin embargo, esto no es todo ni mucho menos. Los clientes que buscan aún más personalización pueden crear su propio color, sin importar si se trata del tono de su corbata de seda favorita o de los ojos de un ser querido. Los expertos de Opel capturarán el color a partir de una muestra para que cualquiera pueda tener un coche de su color favorito.

Una vez elegido el color, los clientes de Opel Exclusive pueden añadir un nivel adicional de personalización, seleccionando qué quieren que la pintura diga sobre ellos. Opel ofrecerá tres acabados distintivos. El acabado de pintura tricapa aporta una mezcla innovadora. Debe su aspecto intenso y suave al revestimiento de tres capas. El acabado metálico refleja más luz incidente, lo que le da un aspecto brillante. Y el acabado perla deslumbra con finas capas de cristales incrustadas en la pintura que ayudan a sacar un brillo nacarado excepcionalmente natural.

Además de las opciones de color y acabado de la pintura, Opel Exclusive también ofrecerá una selección de cuatro nuevas y exclusivas llantas de aleación para ayudar a los clientes a crear su coche único. Con un tamaño de 18 a 20 pulgadas, las ruedas brindan un auténtico nuevo nivel de dinamismo a los Insignia gracias a su impresionante diseño. Además, Opel ofrecerá en el futuro una gama de opciones exclusivas de cuero y



elementos decorativos de diseño para que los clientes puedan personalizar el coche aún más.

Nueva exposición digital para configurar y compartir

Como parte del programa Exclusive, Opel también explorará nuevas soluciones digitales como imágenes para su exposición en 4K , una resolución de ultra-alta definición, y realidad aumentada, para permitir a los clientes experimentar fácilmente con su nuevo vehículo en una definición asombrosa mientras disfrutan de una experiencia inmersiva. El foco está en crear experiencias digitales de vanguardia siguiendo el principio de “primero en el móvil”, y permitiendo experimentar a los clientes al configurar su propio coche donde quiera que estén. Una vez que hayan configurado el coche de sus sueños, los potenciales compradores pueden compartir sus ideas a través de sus redes sociales.

Los compradores del Opel Insignia podrán utilizar el programa Exclusive para personalizar su coche a partir de este verano. Los precios se comunicarán más próximo a su lanzamiento oficial al mercado.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

El nuevo Insignia continúa la tradición de los estandartes de Opel

- Diseño de lujo: gran distancia entre ejes para un interior amplio, cómodo y bien equipado.
- Funciones emblemáticas: cambio automático de ocho velocidades, reparto vectorial de par 4x4 y luces matriciales.
- ADN de “los tres grandes”: el nuevo Insignia hereda los genes del Kapitän, el Admiral y el Diplomat.

Rüsselsheim/Madrid. En los años sesenta y los setenta, los modelos Kapitän, Admiral y Diplomat (serie KAD) definieron el catálogo de la gama alta de Opel. “Los tres grandes”, nombre por el que se les conocía, entraron en el mercado en marzo de 1964, con un diseño impresionante y una carrocería que alcanzaba una longitud total de 4,95 metros y una anchura de 1,90 metros. Los Kapitän, Admiral y Diplomat fijaron nuevos estándares en el extremo superior del mercado, particularmente en términos de confort, seguridad y tecnología. Los nuevos Insignia Grand Sport y Sports Tourer han heredado el ADN de sus predecesores y siguen la orgullosa tradición de los “buques insignia” de Opel.

La larga distancia entre ejes del nuevo Insignia permite un interior especialmente amplio, cómodo y bien equipado que ofrece asientos premium con certificación AGR, calefacción en los asientos delanteros y traseros, la última generación de los sistemas multimedia IntelliLink y el Asistente Personal de Conectividad y Servicio Opel OnStar. Con el lanzamiento del nuevo Insignia, Opel OnStar presenta un servicio adicional que ofrece asistencia para reservar una habitación de hotel o encontrar aparcamiento.

Además de cuidar a sus ocupantes y ofrecer más tecnología de vanguardia que cualquier otro automóvil de su clase, la segunda generación de Insignia demuestra también su consideración por la seguridad de otros usuarios de la vía. Por ejemplo, el nuevo “buque



insignia” de Opel es el primer coche de la marca que proporciona una protección a los peatones significativamente mejorada gracias a un capó activo que, en caso de colisión, se eleva en cuestión de milisegundos para aumentar el espacio libre hasta los componentes del compartimiento del motor.

Fiel a la tradición de “los tres grandes”, que en su época establecieron referentes en la ingeniería con sus avanzados motores de inyección de combustible y su sofisticada suspensión trasera De Dion, el nuevo Insignia ofrece también gran cantidad de tecnologías que lo hacen gratificante y lujosamente relajante para conducir. Los ejemplos incluyen la eficiente transmisión automática de ocho velocidades con una comodidad de cambio líder en su segmento; el inteligente sistema de tracción a las cuatro ruedas con reparto vectorial del par, que es el más sofisticado de esta clase; y – basándose en el aclamado sistema de iluminación matricial del Astra – la segunda generación de faros adaptativos IntelliLux LED®, que son aún más rápidos, precisos y potentes, ofreciendo un alcance con luces largas de hasta 400 metros.

Kapitän, Admiral y Diplomat fijaron las ambiciones de Opel en los escalones más altos del mercado. Las cualidades de “los tres grandes” de Rüsselsheim, tales como su impresionante diseño, confort, seguridad y tecnología, rivalizaron con las de las marcas estrella alemanas. Y mientras Opel se prepara para lanzar siete nuevos modelos en 2017 («7 en 17»), los nuevos Insignia Grand Sport y Sport Tourer son dignos sucesores de esta orgullosa tradición emblemática.

La serie KAD: “los tres grandes” de Rüsselsheim

El orden de clasificación en la gama alta vino determinado por el tamaño del motor y el equipamiento. El **Kapitän** y el **Admiral** incorporaron inicialmente el probado motor de 2.6 litros y seis cilindros con 100 CV de Opel provisto por primera vez con taqués hidráulicos sin mantenimiento. Otra característica nueva fue el cambio manual de cuatro velocidades en la columna de dirección totalmente sincronizado. Un deportivo cambio automático de dos velocidades “en el suelo” se ofreció a un coste adicional, mientras que el sistema de frenado de doble circuito con frenos de disco delanteros se incorporó de serie.



El motor del **Diplomat** provenía de Estados Unidos. El buque insignia de la serie KAD ofreció un V8 de 4.6 litros con 190 CV. Mientras que el Kapitän y el Admiral alcanzaban una velocidad máxima de 155 km/h, el Diplomat llegaba a los 200 km/h y aceleraba de 0 a 100 km/h en 11 segundos. Lujo, elegancia y carácter fueron las características distintivas del Diplomat; el interior se decoró con moquetas de pelo largo, tapicería de felpa y un salpicadero de madera auténtica. Otros detalles exclusivos fueron un techo de vinilo, asientos reclinables, cuatro ventanillas eléctricas y luces de pie en el compartimento trasero de pasajeros.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Marzo de 2017

Nuevo Opel Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer: Resumen de Datos Técnicos

Motores de Gasolina	1.5 Turbo Inyección Directa	1.5 ECOTEC Turbo Inyección Directa	1.5 Turbo Inyección Directa	2.0 Turbo Inyección Directa
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Total 4x4 adaptativa
Clasificación de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Combustible	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Número de cilindros	4	4	4	4
Cubicaje en cm ³	1.490	1.490	1.490	1.998
Diámetro/carrera en mm	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0	86,0 / 96,0
Potencia máxima en CV (kW)	140 (103)	140 (103)	165 (121)	260 (191)
Par máximo en Nm / a rpm	250 / 2.000-4.100	250 / 2.000-4.100	250 / 2.000-4.500	400 / 2.500-4.000
Relación de compresión	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	9,5 : 1
Depósito de combustible en l	62	62	62	62

¹ Todos los motores de gasolina están preparados para poder funcionar con gasolina normal de 91 RON, gasolina súper sin plomo de 95 RON o gasolina sin plomo de 98 RON (súper plus), en las cuales se admite un contenido máximo de un 10% de etanol. Los datos de prestaciones y consumos se refieren al funcionamiento con el tipo de combustible reflejado en la tabla.



Motores de Gasolina	1.5 Turbo Inyección Directa	1.5 ECOTEC Turbo Inyección Directa	1.5 Turbo Inyección Directa	2.0 Turbo Inyección Directa
Pesos y cargas sobre los ejes en kg				
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Total 4x4 adaptativa
Grand Sport con caja de cambios manual/automática				
Peso en vacío inc. conductor (de acuerdo a 70/156/EEC)	1.441	1.456	1.441/1.472	1.649
Peso máximo	2.015	2.000	2.015/2.040	2.245
Carga máxima	575	544	575/568	596
Máxima carga en eje delantero	1.020	995	1.020/1.045	1.140
Máxima carga en eje trasero	1.005	1.015	1.005/1.005	1.115
Carga máxima sobre el techo ²	100	100	100/100	100
Sports Tourer con caja de cambios manual/automática				
Peso en vacío inc. conductor (de acuerdo a 70/156/EEC)	1.487	1.487	1.487/1.522	1.683
Peso máximo	2.080	2.080	2.085/2.110	2.295
Carga máxima	593	593	598/588	612
Máxima carga en eje delantero	1.015	1.015	1.020/1.045	1.135
Máxima carga en eje trasero	1.075	1.075	1.075/1.075	1.170
Carga máxima sobre el techo ²	100	100	100/100	100
Capacidad de remolque en kg				
Grand Sport con caja de cambios manual/automática				
Sin freno	700	700	700/700	750
Con freno con 12% de inclinación	1.405	1.405	1.405/1.405	2.200
Sports Tourer con caja de cambios manual/automática				
Sin freno	730	730	730/730	750
Con freno con 12% de inclinación	1.405	1.405	1.405/1.405	2.200

²⁾ En función del peso máximo del vehículo. Por razones de seguridad no se recomienda circular a velocidades superiores a las 120 km/h con carga sobre el techo.

Todos los datos pueden sufrir alteraciones y se refieren al modelo base con el equipamiento de serie. El equipamiento adicional puede incrementar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, incrementar el peso máximo, la carga máxima admitida sobre los ejes y respectivamente reducir la carga de remolque permitida. El peso en vacío de los vehículos Opel incluye los márgenes de peso de 68 kg para el conductor y 7 kg de equipaje. La carga máxima se refiere solo al peso de los ocupantes y/o equipaje, excluyendo al conductor.



Motores Diesel	1.6 ECOTEC Diesel ³	1.6 Diesel ³	2.0 Diesel
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Clasificación de emisiones	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁵
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Número de cilindros	4	4	4
Cubicaje en cm ³	1.598	1.598	1.956
Diámetro/carrera en mm	79,7 / 88,7	79,7 / 88,7	83,0 / 90,0
Potencia máxima en CV (kW)	110 (81)	136 (100)	170 (125)
Par máximo en Nm / a rpm	300 / 1.750-2.000	320 / 2.000-2.250	400 / 1.750-2.500
Relación de compresión	16,0 : 1	16,0:1	16,5 : 1
Depósito de combustible en l	62	62	62

³) Los motores 1.6 ECOTEC® Diesel y 1.6 Diesel de momento no estarán disponibles para el Sports Tourer.

⁴) Filtro de partículas diesel sin mantenimiento

⁵) Filtro de partículas diesel sin mantenimiento; post-tratamiento de los gases de escape SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con AdBlue® (inyección de urea). Los vehículos equipados con tecnología BlueInjection requieren que el AdBlue® sea rellenado entre los intervalos regulares de servicio. Una pantalla en el vehículo indica cuando ha de ser rellenado el AdBlue®.



Motores Diesel	1.6 ECOTEC Diesel ³	1.6 Diesel ³	2.0 Diesel
Pesos y cargas sobre los ejes en kg			
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Grand Sport con caja de cambios manual/automática			
Peso en vacío inc. conductor (de acuerdo a 70/156/EEC)	1.503	1.503/1.522	1.582
Peso máximo	2.035	2.070/2.095	2.185
Carga máxima	532	567/573	603
Máxima carga en eje delantero	1.045	1.075/1.105	1.135
Máxima carga en eje trasero	1.000	1.005/1.000	1.060
Carga máxima sobre el techo ⁵	100	100/100	100
Sports Tourer con caja de cambios manual/automática			
Peso en vacío inc. conductor (de acuerdo a 70/156/EEC)	–	–	1.633
Peso máximo	–	–	2.240
Carga máxima	–	–	607
Máxima carga en eje delantero	–	–	1.125
Máxima carga en eje trasero	–	–	1.125
Carga máxima sobre el techo ⁵	–	–	100
Capacidad de remolque en kg			
Grand Sport con caja de cambios manual/automática			
Sin freno	720	750/750	750
Con freno con 12% de inclinación	1.405	1.405/1.300	1.950
Sports Tourer con caja de cambios manual/automática			
Sin freno	–	–	750
Con freno con 12% de inclinación	–	–	1.950

³⁾ 1.6 ECOTEC® Diesel and 1.6 Diesel no disponibles para Sports Tourer.

⁵⁾ En función del peso máximo del vehículo. Por razones de seguridad no se recomienda circular a velocidades superiores a las 120 km/h con carga sobre el techo.

Todos los datos pueden sufrir alteraciones y se refieren al modelo base con el equipamiento de serie. El equipamiento adicional puede incrementar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, incrementar el peso máximo, la carga máxima admitida sobre los ejes y respectivamente reducir la carga de remolque permitida. El peso en vacío de los vehículos Opel incluye los márgenes de peso de 68 kg para el conductor y 7 kg de equipaje. La carga máxima se refiere solo al peso de los ocupantes y/o equipaje, excluyendo al conductor.



INSIGNIA GRAND SPORT								
Caja de cambios manual de seis velocidades	Velocidad máxima en km/h	Aceleración de 0 a 100 km/h en segundos	Recuperación de 80 a 120 km/h en 5ª velocidad en seg.	Consumo de combustible en l/100 km			Emisiones de CO ₂ en g/km	Calificación de eficiencia
				Urbano	Extra-urbano	Combinado		
1.5 Turbo de Inyección Directa (140 CV) con Start/Stop	210	9,9	10,6	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC Turbo de Inyección Directa (140 CV) con Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 Turbo de Inyección Directa (165 CV) con Start/Stop	222	8,9	9,6	7,3	5,2	6,0	136	C
1.5 ECOTEC Turbo de Inyección Directa (165 CV) con Start/Stop	225	8,9	9,4	7,3	4,8	5,7	130	B
1.6 ECOTEC Diesel (110 CV) con Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 Diesel (136 CV) con Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 Diesel (170 CV) con Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
Caja de cambios automática de 6 velocidades								
1.5 Turbo de Inyección Directa (165 CV) con Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1.6 Diesel (136 CV) con Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B
Caja de cambios automática de 6 velocidades con tracción total 4x4								
2.0 Turbo de Inyección Directa (260 CV) con Start/Stop	250	7,3	–	11,2	7,1	8,6	197	E

Todos los datos se refieren al modelo base con el equipamiento de serie. Los datos de consumo y emisiones de CO₂ están expresados de acuerdo a la normativa 2007/15/EC tienen en cuenta el peso en vacío del vehículo como se estipula en esta normativa. El equipamiento adicional puede conllevar un ligero incremento del consumo y las emisiones de CO₂ sobre los valores declarados. Además, pueden incrementar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, incrementar el peso máximo, la carga máxima admitida sobre los ejes y respectivamente reducir la carga de remolque permitida. Por este motivo, la velocidad máxima puede verse reducida mientras el tiempo de aceleración puede verse aumentado. Los datos relativos a prestaciones consideran el peso en vacío, añadiendo una carga de 200 kg.



INSIGNIA SPORTS TOURER								
Caja de cambios manual de seis velocidades	Velocidad máxima en km/h	Aceleración de 0 a 100 km/h en segundos	Recuperación de 80 a 120 km/h en 5ª velocidad en seg.	Consumo de combustible en l/100 km			Emisiones de CO ₂ en g/km	Calificación de eficiencia
				Urbano	Extra-urbano	Combinado		
1.5 Turbo de Inyección Directa (140 CV) con Start/Stop	207	10,2	10,8	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC Turbo de Inyección Directa (140 CV) con Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 Turbo de Inyección Directa (165 CV) con Start/Stop	218	9,2	9,8	7,6	5,2	6,1	139	C
1.5 ECOTEC Turbo de Inyección Directa (165 CV) con Start/Stop	221	9,2	9,8	7,5	4,9	5,8	133	B
2.0 Diesel (170 CV) con Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
Caja de cambios automática de 6 velocidades								
1.5 Turbo de Inyección Directa (165 CV) con Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C
Caja de cambios automática de 6 velocidades con tracción total 4x4								
2.0 Turbo de Inyección Directa (260 CV) con Start/Stop	245	7,5	–	11,5	7,0	8,7	199	E

Todos los datos se refieren al modelo base con el equipamiento de serie. Los datos de consumo y emisiones de CO₂ están expresados de acuerdo a la normativa 2007/15/EC tienen en cuenta el peso en vacío del vehículo como se estipula en esta normativa. El equipamiento adicional puede conllevar un ligero incremento del consumo y las emisiones de CO₂ sobre los valores declarados. Además, pueden incrementar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, incrementar el peso máximo, la carga máxima admitida sobre los ejes y respectivamente reducir la carga de remolque permitida. Por este motivo, la velocidad máxima puede verse reducida mientras el tiempo de aceleración puede verse aumentado. Los datos relativos a prestaciones consideran el peso en vacío, añadiendo una carga de 200 kg.



INSIGNIA		
Dimensiones del vehículo en mm	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Longitud	4.897	4.986
Ancho incluyendo/excluyendo espejos retrovisores	2.093/1.863	2.093/1.863
Altura (peso en vacío)	1.455	1.500
Distancia entre ejes	2.829	2.829
Vía delantera	1.607	1.607
Vía trasera	1.610	1.610
Diámetro de giro en m		
Entre paredes	11,74	11,74
Entre bordillos	11,14	11,14
Dimensiones del maletero en mm		
Longitud del suelo hasta el respaldo de los asientos traseros	1.133	1.178
Longitud del suelo con los asientos traseros abatidos	1.940	2.005
Anchura medida entre los pasos de rueda	1.030	1.030
Anchura máxima	1.444	1.451
Capacidad del maletero en litros (l) (de acuerdo con ISO 3832)		
Capacidad del maletero	490 – 1.450	560 – 1.665

Todos los datos pueden sufrir alteraciones y se refieren al modelo base con el equipamiento de serie.

Para más información:

Fernando Saiz
 Director de Comunicación y
 Relaciones Institucionales
 Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
 Coordinador Información de Producto
 Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com