



## Información de prensa

Abril de 2017

### De un vistazo:

#### Opel Ampera-e

- **Estreno mundial:** Salón del automóvil de París, octubre de 2016.
- **Lanzamiento al mercado:** A la venta en Noruega desde el 14 de diciembre de 2016.
- **Producción:** Planta de GM en Orión / Michigan, EE.UU.
- **Segmento:** Vehículo eléctrico.
- **Éxito:** ECOBEST 2016; Premio Paul Pietsch por su tecnología innovadora.
- **Posicionamiento:** Al ofrecer una autonomía de conducción con batería a plena carga de hasta 520 kilómetros en ciclo NEDC, el Opel Ampera-e hace factible la movilidad eléctrica para un espectro de clientes más amplio que nunca. Al acabar con la “ansiedad por la autonomía”, el Ampera-e marca el comienzo de una nueva era para los vehículos eléctricos, que pueden ser utilizados por muchas personas de forma sencilla en su vida cotidiana.
- **Autonomía:** 520 km (NEDC); 380 km (WLTP, cifra estimada basada en las pruebas preliminares de desarrollo).
- **Dimensiones en milímetros:**
  - Longitud: 4.164
  - Altura: 1.594
  - Anchura: 2.039 incluyendo retrovisores.
- **Volumen del maletero en litros:** 381 (1.274 con los asientos traseros abatidos)
- **Peso total del vehículo en kg:** 1.616
- **Distancia libre al suelo en mm:** 131

#### Características más destacadas:

- **Diseño e ingeniería:**
  - Compacto exterior similar al de un Corsa con un interior más espacioso que en un Astra.
  - Posición elevada de los asientos que crea una “sensación de SUV”.



- El particular diseño de la carrocería protege la batería y minimiza el peso.
- Alrededor del 81,5 por ciento de la estructura de la carrocería del Ampera-e está formada por aceros de alta resistencia o avanzados de alta resistencia.
- Capó, puertas y portón trasero de aluminio.

### **Sistemas de asistencia al conductor y elementos de confort:**

- Haz Luminoso Inteligente para el control automático de luces largas mediante cámara montada en el parabrisas.
- Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección.
- Alerta de Cambio Involuntario de Carril, con sensores de radar de Alerta de Ángulo Muerto que alcanzan hasta 70 metros por detrás de los retrovisores exteriores, alertando al conductor de la presencia de otros vehículos que se aproximan por los carriles adyacentes.
- Indicador de Distancia de Seguridad, que utiliza la cámara o radar delantero para detectar vehículos circulando por delante en la carretera y calcular la distancia hasta ellos.
- Alerta de Colisión Frontal, que ayuda a evitar las colisiones frontales.
- Sistema de Frenado para Mitigar la Colisión Frontal, que funciona con la Alerta de Colisión Frontal y ayuda a mitigar la gravedad de las colisiones frontales al frenar automáticamente.
- Frenado con Detección Frontal de Peatones, que ayuda al conductor a mitigar la gravedad de las colisiones frontales con peatones al frenar automáticamente.
- Señales de Seguridad para los Peatones, que alerta a los demás usuarios de la vía de la presencia del coche. La señal sonora es audible a partir de los 30 km/h.
- Asistente Avanzado de Aparcamiento, que identifica lugares adecuados para estacionar, detecta posibles obstáculos y aparca automáticamente el vehículo.
- Asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico, que detecta y muestra señales de tráfico redondas, como límites de velocidad y finalización de límite, así como muchas señales rectangulares.
- Cámara de Visión Trasera, que muestra en la pantalla táctil IntelliLink-E el área que hay detrás del vehículo en cuanto se pone la marcha atrás.



- Alerta de Trafico Transversal Trasero, con un alcance de detección de hasta 30 metros y 90 grados en los lados izquierdo o derecho por detrás del vehículo.
- Calefacción en el volante, así como en los asientos delanteros y traseros.

#### **Multimedia y Conectividad:**

- La última generación del sistema multimedia IntelliLink, compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Asistente Personal de Servicio y Conectividad Opel OnStar, con funciones adicionales como reserva de hotel<sup>1</sup> y búsqueda de aparcamiento<sup>2</sup>.
- Nueva aplicación MyOpel app, que ayuda al propietario a aprovechar todas las ventajas de su coche eléctrico; por ejemplo, calentando o enfriando previamente el vehículo o localizando con antelación las estaciones de carga para reconsiderar la ruta (con Apple CarPlay y Android Auto).
- 4 puertos USB, dos delanteros y dos traseros.

#### **Batería y unidad de propulsión eléctrica:**

- Batería de iones de litio de 60 kWh.
- 288 celdas.
- La más avanzada tecnología desarrollada por LG Electronics.
- Células de ion de litio ricas en níquel para aprovechar al máximo las ventajas de temperatura.
- Motor eléctrico de 360 Newton metros y 204 CV (150 kW).
- Sistema de control de conducción con cambio electrónico de precisión “drive-by-wire”.

#### **Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)

---

<sup>1</sup> Mediante booking.com. Se requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

<sup>2</sup> Mediante Parkopedia.



## Información de prensa

Abril de 2017

### **El coche eléctrico Opel Ampera-e: Una nueva forma de conducir**

- Movilidad eléctrica para todos: 520 km de autonomía según el NEDC<sup>1</sup>.
- Divertido de conducir: Aceleración de un deportivo desde parado y en adelantamientos.
- Las mejores conexiones: Sistema multimedia IntelliLink-e y Opel OnStar.

Rüsselsheim/Madrid. Con el Ampera-e y su autonomía de hasta 520 kilómetros en el Nuevo Ciclo Europeo de Conducción (NEDC), Opel presenta el primer vehículo eléctrico que permitirá a la mayoría de los compradores de coches convertirse a la electromovilidad; una nueva forma de conducir que abre el próximo capítulo en la historia del automóvil. Para casi el 90 por ciento de los conductores que se mueven cada día entre el hogar y el trabajo, la batería de ion-litio de 60 kWh y el diseño orientado a la eficiencia del Ampera-e permiten conducirlo como un automóvil convencional y conectarlo luego para cargar la batería.

Opel está lanzando primero el Ampera-e en los países que ya tienen algún tipo de infraestructura VE o han mostrado su intención de convertirse en líderes en lo que a VE se refiere. El Ampera-e ya está a la venta en Noruega, el mercado de vehículos eléctricos más maduro de Europa, y Alemania, Holanda y Suiza le seguirán este año.

El Opel Ampera-e redefine la electromovilidad con su autonomía eléctrica de más de 520 km (basada en NEDC): al menos 100 km de autonomía adicional que el que ofrece su rival de segmento más cercano. Si bien el NEDC es importante para comparar, en el mundo real influyen en la autonomía factores como las características de la calzada, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción o la carga adicional. Por lo tanto, Opel también realiza pruebas con el Ampera-e similares al perfil de velocidades definido en el

---

<sup>1</sup> Nuevo Ciclo Europeo de Conducción (New European Driving Cycle)



ciclo de conducción WLTP<sup>2</sup> (procedimiento de prueba abreviado). En el WLTP, los resultados se acercan más al comportamiento real de conducción. Y el Opel Ampera-e también da la talla aquí; basándose en estas pruebas, los ingenieros estiman que la autonomía en ciclo WLTP combinado es superior a los 380 kilómetros. Naturalmente, en el uso cotidiano la autonomía variará y dependerá de los hábitos de conducción y factores externos. Por tanto, el mayor obstáculo para comprar vehículos eléctricos –la preocupación por la autonomía– pasa a ser cosa del pasado; y a pesar de su potencial futuro y las ventajas medioambientales que ofrece la movilidad eléctrica, el Ampera-e ofrece la aceleración de un potente coche deportivo tradicional.

El enfoque en la eficiencia y el rendimiento queda patente en la arquitectura intencionada del Ampera-e. Compacto por fuera, el Ampera-e tiene un interior más espacioso que el Astra de mayor tamaño. Con el habitáculo situado encima del paquete de la batería, que está montado debajo del suelo, los asientos quedan en posiciones más altas y crean una “sensación de SUV” que es cada vez más popular entre los nuevos compradores de coches.

### **“Conducción con un solo pedal”: frenar con el acelerador**

Pero el Ampera-e tiene aún más que ofrecer: el revolucionario coche eléctrico permite circular de forma relajada y prácticamente sin ruido a velocidad de crucero mientras se recargan las baterías al estar en movimiento. Para ello, el conductor sólo tiene que levantar un poco el pie del acelerador en la posición normal “Drive”. El Ampera-e se recupera automáticamente en retenciones y recobra energía del motor eléctrico, que funciona como generador. El efecto de freno motor se incrementa cuando el conductor selecciona la posición “Low”, aumentando así también la recuperación de energía. Además, el conductor puede seleccionar la posición “Regen on Demand” para obtener la máxima recuperación de energía a través de un mando detrás del volante. El par de retención es tan alto en los modos “Low” y “Regen on Demand” que no hace falta pisar el pedal del freno para detener completamente el vehículo en tráfico normal. De esta forma, el Ampera-e se puede controlar con toda seguridad a través del acelerador (conducción con un solo pedal). Obviamente el pedal de freno habrá de utilizarse en caso de

---

<sup>2</sup> Procedimiento de pruebas de vehículos ligeros coordinados a nivel mundial (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure)



emergencia. No obstante, las simulaciones iniciales con el vehículo muestran que el conductor puede incrementar la autonomía en hasta un 5% haciendo uso de la “conducción con un solo pedal”, obteniendo la máxima recuperación en tráfico urbano, comparado con la conducción en modo “Drive”.

El par máximo de 360 Nm es responsable del electrizante temperamento del nuevo Opel. La potencia del motor eléctrico es de 204 CV/150 kW. Las salidas de los semáforos y las entradas en autopista se encuentran entre las especialidades del Opel Ampera-e. El modelo compacto acelera de 0 a 50 km/h en sólo 3,2 segundos, y recupera de 80 a 120 km/h en 4,5 segundos, lo que resulta especialmente importante en los adelantamientos (cifras preliminares). La velocidad máxima está limitada a 150 km/h con el fin de favorecer la autonomía.

#### **Adecuado para el uso cotidiano: espacio para cinco ocupantes con su equipaje**

Pero el Ampera-e, de 4,16 metros de largo, no sólo impresiona por su aceleración. También ofrece espacio para hasta cinco ocupantes y un volumen de maletero de 381 litros, que es más de lo habitual en modelos de un tamaño similar. Este generoso espacio se ha logrado gracias a la inteligente colocación de los 10 módulos de baterías. Todo el paquete está colocado en el suelo y ajustado al contorno del vehículo. De esta forma no se desaprovecha espacio. La batería, que consiste en 288 células de iones de litio con una capacidad de 60 kWh, ha sido desarrollada en colaboración con la empresa LG Chem.

Con la batería ubicada debajo del suelo, los ingenieros del Ampera-e han desarrollado un nuevo tipo de estructura para la carrocería que protege la batería a la vez que minimiza el peso. Para ello, emplearon varias calidades de aluminio y acero de alta resistencia a fin de reducir la masa sin afectar negativamente a la seguridad o la durabilidad. Alrededor del 81,5 por ciento de la estructura de la carrocería del Ampera-e está formada por aceros de alta resistencia o aceros avanzados de alta resistencia. Para reducir aún más el peso, los ingenieros eligieron el aluminio para cerramientos como el capó, las puertas y el portón trasero, ahorrando un seis por ciento adicional de peso en comparación con el uso de acero convencional.



También la relajación de los pasajeros en los viajes largos queda garantizada. Como es habitual en Opel, la gran sensación de amplitud se complementa con lo mejor en conectividad digital. El extraordinario Asistente Personal de Servicio y Conectividad Opel OnStar se combina con un sistema multimedia exclusivo del Ampera-e. El sistema multimedia IntelliLink-e es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, lo que permite a los usuarios realizar llamadas, navegar hasta un destino, intercambiar mensajes y escuchar música por Spotify mediante el control con pantalla táctil o el reconocimiento de voz. El Ampera-e también incorpora un nuevo sistema de sonido Bose con siete altavoces de alto rendimiento.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Abril de 2017

Ampera-e: Conectividad y multimedia

### **Opel OnStar y la mejor conectividad para una nueva forma de conducir**

- Movilidad eléctrica y Opel OnStar: Una nueva forma de conducir segura y cómoda.
- Proyección del teléfono y movilidad eléctrica: Control remoto y navegación a través de la aplicación myOpel.
- Acústica y e-movilidad: El sistema de sonido Bose® llena el silencio de la conducción eléctrica.

Rüsselsheim/Madrid. El Opel Ampera-e representa una nueva forma de conducir, y eso implica contar con la mejor conectividad: el extraordinario Asistente Personal de Servicio y Conectividad de Opel OnStar, un sistema multimedia IntelliLink-e exclusivo con integración perfecta de los smartphones, y el nuevo sistema de sonido de alto rendimiento Bose con siete altavoces, aseguran la conectividad, la alta tecnología y las soluciones multimedia en un vehículo excepcional.

### **Opel OnStar: potente punto de acceso WiFi móvil y servicios integrales**

Desde su lanzamiento en el verano de 2015, Opel OnStar ha acaparado titulares gracias a su amplia gama de servicios, que no sólo hacen que la conducción sea más cómoda sino también más segura. OnStar<sup>1</sup> ofrece a los conductores del Ampera-e un potente punto de acceso WiFi 4G/LTE al que pueden conectar todos sus dispositivos móviles. Además, tienen acceso a servicios muy prácticos, como la asistencia en carretera, respuesta automática en caso de accidente, y diagnóstico del vehículo. Los suscriptores de Opel OnStar pueden ponerse en contacto con un asesor personal con tan solo pulsar un botón,

---

<sup>1</sup> Los servicios de OnStar requieren activación y una cuenta con OnStar Europe Ltd. Los servicios de punto de acceso Wi-Fi requieren una cuenta con el operador de red designado. Se aplicarán cargos tras el vencimiento de los periodos de prueba aplicables. Todos los servicios están sujetos a cobertura y disponibilidad de la red móvil. Consulte las limitaciones del servicio y cargos en [www.opel.es/onstar](http://www.opel.es/onstar).





que les ayudarán con la reserva de una habitación de hotel (servicio de reservas), a encontrar la estación de carga disponible más cercana o proporcionar indicaciones hasta un aparcamiento.

### **Integración de teléfonos mediante Android Auto y Apple CarPlay**

Las soluciones de Opel para la integración de smartphones en el nuevo Ampera-e son tan inteligentes como los dos nuevos servicios de confort ofrecidos por OnStar. El sistema multimedia IntelliLink es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, integrando así el mundo de los *smartphones* en el vehículo. Los usuarios de Apple podrán realizar llamadas, iniciar la navegación hacia un destino con Apple Maps, enviar y recibir mensajes y escuchar música a través de Spotify desde la pantalla táctil o por voz vía Siri. La lista completa de las aplicaciones Apple CarPlay puede consultarse en [apple.com/ios/carplay](https://apple.com/ios/carplay). Android Auto se basa en Google Maps, Google Now y la posibilidad de hablar con Google, así como un creciente ecosistema de aplicaciones de audio y mensajería. La lista completa de aplicaciones compatibles está disponible en [android.com/auto](https://android.com/auto). Con Opel OnStar a bordo, los smartphones también pueden conectarse al potente punto de acceso<sup>2</sup> WiFi 4G/LTE, por ejemplo, para la transmisión de audio por streaming sin interrupciones. Cuando no estén conectados mediante un cable, los smartphones se pueden cargar de forma inalámbrica.

La oferta digital se completa con la nueva aplicación myOpel app, la cual permite a los propietarios de Ampera-e controlar su coche a distancia, al igual que otros modelos dotados de OnStar. Teniendo activada la suscripción a OnStar, los usuarios pueden conocer en su *smartphone* el estado de carga del vehículo, la estación de carga más próxima y, además, les ayudará a sacar el máximo partido de su vehículo eléctrico; utilizando la aplicación y Bluetooth Baja Energía, el Ampera-e puede ser calentado o refrigerado con antelación, independientemente de que esté aparcado en una estación de carga o no, permitiendo a los pasajeros acceder al coche en las mejores condiciones climáticas sin importar la temperatura exterior. Además, los usuarios pueden enviar desde

---

<sup>2</sup> El punto de acceso Wi-Fi requiere un contrato con el operador de red que colabora con OnStar. El punto de acceso Wi-Fi está sujeto a un cargo al final del período de prueba. Visite [www.opel.es/onstar](http://www.opel.es/onstar) para más detalles.



su *smartphone* la localización de las estaciones de carga a su sistema multimedia para introducir la navegación a través de Apple CarPlay o Android Auto.

IntelliLink-e incorpora conectividad Bluetooth® para utilizar el teléfono en manos libres y escuchar audio por *streaming*. También está disponible de serie la recepción digital de audio DAB+, que permite la selección y recepción de radio mejorada. Además de permitir el control del sistema multimedia, la pantalla táctil capacitativa en color de 10,2 pulgadas suministra información sobre eficiencia energética y consumo de energía, y proporciona un índice de clasificación según la técnica de conducción, el terreno, los ajustes de climatización y la temperatura exterior.

### **Sonido impactante con la colaboración de Bose®**

Los propietarios audiófilos del Ampera-e pueden mejorar aún más su experiencia de escucha en el coche eligiendo el sistema de sonido opcional Bose®. Los ingenieros acústicos de Opel han trabajado estrechamente con sus homólogos de Bose® para garantizar que el sistema entregue el sonido que buscaba el artista al componer la correspondiente pieza musical. Para lograr un sonido impresionante, el sistema aprovecha al máximo el espacio disponible en el vehículo utilizando siete altavoces de alta calidad: dos tweeters de 2,5 cm en los pilares A, dos woofers de 16,5 cm en las puertas delanteras, dos altavoces de rango completo de 13 cm en las puertas traseras, y un woofer Richbass™ de 13,0 cm en una caja para graves de 8,0 litros diseñada a medida y situada bajo el maletero. Todos ellos están conectados al amplificador digital con procesamiento digital de señal de Bose®, que ofrece seis canales de ecualización personalizada.

### **Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Abril de 2017

Ampera-e: Sistemas de asistencia al conductor

### **Aumentando la seguridad y mejorando la experiencia de la nueva forma de conducir**

- Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección: el Ampera-e ayuda al conductor a permanecer en el carril.
- Control de distancias y puntos ciegos: el Ampera-e está pendiente de los otros conductores.
- Aviso acústico: una señal de seguridad alerta a los peatones de la presencia del Ampera-e.

Rüsselsheim/Madrid. La nueva forma de conducir que ofrece el Opel Ampera-e viene acompañada de una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor. Estas tecnologías de vanguardia hacen aún más agradable la nueva experiencia de movilidad al prestar ayuda al conductor en diferentes situaciones rutinarias de conducción: conducir por la noche, moverse entre el tráfico intenso o hacer maniobras como cambios de carril y estacionamientos.

El Ampera-e también incluye en su concepto de seguridad a otros usuarios de la vía, especialmente a los peatones. Por ejemplo, dado que los vehículos eléctricos hacen menos ruido que los automóviles convencionales con motores de combustión interna, es fácil que los peatones, las personas ciegas y otros, no sean conscientes de la presencia de un coche eléctrico en las proximidades. Por este motivo, el Ampera-e dispone de una Alerta de Seguridad para Peatones, que alerta a los usuarios de la vía de la presencia del coche. La alerta acústica se activa cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 30 km/h.



## **Más seguridad para todos: los sistemas de asistencia del Ampera-e también ayudan a otros usuarios de la vía**

Funciones como la Alerta de Colisión Frontal, el sistema de Frenado para Mitigar la Colisión a Baja Velocidad que incluye Frenado de Mitigación para Peatones, el Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección, la Alerta de Cambio Involuntario de Carril con Alerta de Ángulo Muerto y la Alerta de Trafico Transversal Trasero, brindan seguridad al conductor del Ampera-e y a sus pasajeros, así como a otros usuarios de la carretera.

En más detalle, los sistemas de asistencia al conductor del Ampera-e incluyen:

- **Haz Luminoso Inteligente:** facilita el control automático de las luces largas mediante el uso de una cámara montada en el parabrisas. La cámara detecta luces de vehículos (en sentido contrario y por delante) y la luz ambiental (iluminación de las carreteras). En función del nivel de luz, el sistema enciende y apaga las luces largas.
- **Asistente de Mantenimiento de Carril con corrección automática de la dirección:** la conducción siempre requiere atención total, pero si el sistema detecta que el coche está alejándose involuntariamente de su carril, realiza movimientos suaves del volante para contrarrestarlo y lo muestra en la pantalla cuando el coche supera los 60 km/h.
- **Alerta de Colisión Frontal<sup>1</sup>:** ayuda a los conductores a evitar o mitigar el impacto de las colisiones frontales. Si el Ampera-e se aproxima demasiado rápido al vehículo que le precede, el sistema avisa al conductor con una fuerte alarma acústica, una alerta visual en el cuadro de instrumentos y una proyección LED en el parabrisas. El conductor puede escoger entre ajustes de aviso 'cerca', 'medio' o 'lejos'.
- **Sistema de Frenado para Mitigar la Colisión Frontal:** funciona en coordinación con la Alerta de Colisión Frontal y ayuda al conductor a mitigar la gravedad de las colisiones frontales, al frenar automáticamente cuando se detecta una colisión frontal inminente. Este sistema queda complementado por el **Frenado de Mitigación para Peatones<sup>2</sup>**, que ayuda al conductor a mitigar la gravedad de las colisiones frontales con peatones. El sistema detecta cuando un peatón está justo delante y una colisión es inminente. Si el conductor no ha frenado ya, el sistema avisa al conductor con una

---

<sup>1</sup> Funciona automáticamente por encima de los 8 km/h con la información suministrada por la cámara frontal.

<sup>2</sup> Operativo entre los 8 km/h y los 80 km/h.



fuerte alarma acústica, una alerta visual en el cuadro de instrumentos y una proyección LED en el parabrisas. Los frenos se aplican automáticamente, si es necesario.

- **Asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico:** este asistente de nueva generación puede detectar y mostrar señales de tráfico redondas tales como límites de velocidad y fin de la limitación, así como muchas señales rectangulares. El sistema procesa los datos proporcionados por la cámara frontal.
- **Indicador de Distancia de Seguridad:** Mostrado en el cuadro de información al conductor, este indicador emplea la cámara frontal o el radar delantero para detectar vehículos en movimiento por delante en la carretera, y calcular la distancia a ellos en segundos, lo cual es más útil para los conductores que una indicación en metros. Un coche verde simboliza el vehículo de delante. Si la distancia es insuficiente, se activa la alerta de distancia y el símbolo se vuelve ámbar.

Estos sistemas de asistencia se complementan con tecnologías adicionales que proporcionan al conductor del Ampera-e una excelente visibilidad global, de modo que sus puntos fuertes entran en juego especialmente en la conducción urbana:

- **Alerta de Cambio Involuntario de Carril con Alerta de Ángulo Muerto:** los sensores de radar con orientación trasera alcanzan hasta 70 metros por detrás de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho, alertando al conductor de la presencia de otros vehículos aproximándose por los carriles adyacentes. De esta manera, el sistema evita colisiones inminentes si un conductor trata de cambiar de carril cuando viene algún vehículo.
- **Asistente Avanzado de Aparcamiento:** los sensores de ultrasonidos en los parachoques delanteros y traseros del Ampera-e identifican lugares adecuados para estacionar en línea y en batería y detectan posibles obstáculos. Cuando se detecta el sitio para aparcar, el sistema estaciona automáticamente el vehículo sin necesidad de que el conductor toque el volante. El conductor sólo controla los pedales y el cambio de marchas.
- **Cámara de Visión Trasera:** muestra el área detrás del vehículo en la pantalla táctil IntelliLink-E tan pronto como se acciona la marcha atrás. En la pantalla aparecen guías dinámicas basadas en el ángulo del volante que facilitan las maniobras de marcha atrás al aparcar. La cámara trasera se complementa con la **Alerta de Tráfico**



**Transversal Trasero**, que emplea sensores de radar en el paragolpes trasero para detectar objetos aproximándose desde hasta 30 metros y a 90 grados desde los lados izquierdo o derecho detrás del vehículo; una función muy útil al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento con visibilidad limitada.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Abril de 2017

Ampera-e: una nueva era para los coches eléctricos

### **“Das Elektroauto” de Opel proclama una nueva forma de conducir**

- Batería de ion-litio de 60 kWh: acaba con la preocupación por la autonomía y posibilita una nueva forma de conducir.
- Conducción con un pedal: acelerando y frenando usando sólo el acelerador.
- Versátil estrategia de carga: prácticas opciones de recarga mediante corriente alterna y continua.

Rüsselsheim/Madrid. Con una autonomía de hasta 520 kilómetros en el ciclo NEDC<sup>1</sup> con la batería completamente cargada (o una autonomía combinada WLTP<sup>2</sup> prevista de 380 km), la autonomía de conducción del “Das Elektroauto” (el coche eléctrico), Opel Ampera-e hace posible la movilidad eléctrica para un espectro de clientes más amplio que nunca; al acabar con la preocupación por la autonomía, el Ampera-e marca el comienzo de una nueva era para los vehículos eléctricos, que pueden ser utilizados de forma sencilla por muchas personas en sus vidas cotidianas.

Cerca del 90% de la gente en Alemania conduce menos de 100 kilómetros al día entre su casa y el trabajo<sup>3</sup>. Incluso si un Ampera-e cubriera 150 km al día en el ciclo WLTP, habría utilizado menos de la mitad de la energía disponible almacenada en su batería de 60 kWh, y aún le quedarían alrededor de 230 km de autonomía (naturalmente, la autonomía real empleada en el uso diario variará y dependerá del comportamiento al volante y factores externos). Los 60 kWh de capacidad de la batería hacen que el Ampera-e sea adecuado para uso diario y una buena solución para diferentes estilos de vida. Los conductores pueden viajar a donde necesiten y conectar el Ampera-e al final del día para mantener la batería cargada.

---

<sup>1</sup> Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (New European Driving Cycle)

<sup>2</sup> Ciclo de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial

<sup>3</sup> Revista STATmagazin: Arbeitsmarkt, 5/2014



La clave para esta nueva era de la electromovilidad es el paquete de baterías de ion-litio del Ampera, que entrega grandes cantidades de potencia y es capaz de almacenar 60 kWh de energía. El formato de las celdas es horizontal en lugar de vertical, para permitir módulos de celdas con poca altura que mantienen compacto el paquete, de forma que quede plano bajo el vehículo.

### **La clave de la nueva era de la electro-movilidad: batería de 60 kWh con formato de celdas plano**

Doscientas ochenta y ocho celdas están dispuestas en ocho módulos de 30 y dos módulos de 24 celdas. Este nuevo formato plano de celdas permite una forma novedosa de colocar el paquete de la batería bajo el vehículo. Esta integración estratégica de la batería en la estructura del vehículo requiere un marco protector alrededor que no sólo mejora la seguridad sino que también aumenta la rigidez de la carrocería y cumple los objetivos de bajos ruidos y vibraciones.

El motor eléctrico del Ampera-e, que entrega instantáneamente 360 Nm de par, está montado en la parte delantera de la carrocería. Tiene una potencia nominal de 204 CV (150 kW) con una relación de transmisión de 7,05:1, que ofrece el mejor equilibrio entre eficiencia (que ayuda a obtener buena autonomía) y rendimiento general del vehículo. El Ampera-e acelera de 0 a 50 km/h en solo 3,2 segundos, tiempo que rivaliza con los de coches deportivos. La recuperación de 80 a 120 km/h, especialmente importante en los adelantamientos, se completa en solo 4,5 segundos. La velocidad máxima se limita a 150 km/h con el fin de favorecer la autonomía.

Al contar el Ampera-e con un motor eléctrico en lugar de un motor y transmisión, el sistema de transmisión tiene una sola velocidad fija. Para los conductores, esto significa que tienen una nueva forma de controlar el sistema de transmisión: el **Cambio Electrónico de Precisión**, que envía una señal electrónica al sistema de transmisión cuando el conductor selecciona los modos "Park", "Reverse", "Neutral", "Drive" o "Low". Este sistema de "cambio por cable" necesita menos espacio que una transmisión convencional, lo que deja a los diseñadores más libertad y flexibilidad con la disposición interior y las opciones para llevar objetos.





## **Una nueva forma de frenar: reducir la velocidad usando sólo el acelerador**

Aparte de proporcionar impulso para el movimiento, los motores eléctricos como el del Ampera-e funcionan también como generadores, capturando energía cinética durante la desaceleración que de otro modo se disiparía en forma de calor. Este calor se devuelve a la batería y se convierte en electricidad. Conocido como el proceso regenerativo de energía, también ralentiza el vehículo, hasta detenerlo por completo si así lo desea el conductor.

En el modo de "Conducción" (D), el Ampera-e regenera una baja cantidad de energía. Cambiando al modo "Lento" (L) se incrementa en gran medida el nivel de regeneración y permite la **Conducción con un Pedal**, la cual tiene la facultad de poder cambiar el modo en el que la gente aborda la conducción; este modo permite a los conductores acelerar y frenar utilizando únicamente el pedal del acelerador, incluso hasta detener completamente el vehículo. Los conductores del Ampera-e pueden aumentar aún más el nivel de regeneración de energía en los modos D o L pulsando la palanca **Regeneration on Demand** en el volante. Manteniendo accionada la palanca - además de en el modo L - también se puede llegar a detener completamente el coche en modo D.

## **Carga fácil: Recargas de batería desde 3,7 kW CA a 50 kW CC**

Cuando la jornada de conducción ha terminado, o durante una pausa en un viaje más largo, la batería del Ampera-e puede recargarse de diferentes maneras. Por ejemplo, una carga de 30 minutos en un cargador público rápido de 50 kW de corriente continua (DC) sumará otros 150 kilómetros de autonomía a la batería de ion-litio de nueva generación del Ampera-e. En los hogares, los conductores del Ampera-e pueden recargar la batería usando las estaciones domésticas de carga (con caja de montaje en pared) de corriente alterna (AC) opcional de 3,7-7,4 kW o semi-rápida de 11 kW-22 kW. Con su cargador monofásico a bordo, el Ampera-e puede cargarse en estaciones de recarga de corriente alterna en toda Europa de hasta 7,4 kW AC o 50 kW DC.

La versátil estrategia de carga de Opel para el Ampera-e también permite la posibilidad de cargar el nuevo coche eléctrico a través de un conector estándar de 2,3 kW. Programando una **Carga Retardada**, los clientes establecen los tiempos de parada que se adaptan



mejor a sus horarios (el Ampera-e determinará el momento de inicio dependiendo de la hora de salida y el nivel de carga de la batería); y la **Carga Prioritaria** puede rellenar hasta el 40 por ciento una batería vacía, por ejemplo, para limitar los gastos en una estación de recarga con precios elevados.

El Opel Ampera-e acerca la movilidad eléctrica a un gran número de clientes; pero los conductores que vivan en lo alto de una cuesta disfrutan de una ventaja adicional. Al empezar su viaje y con la nueva forma de conducir cuesta abajo, pueden capturar inmediatamente la energía cinética activando la función **Reserva de Montaña**. La carga programada se detendrá al alcanzar el 90 por ciento, lo cual deja suficiente espacio en la batería para permitir la regeneración inmediatamente después de completar la carga.

**Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)



## Información de prensa

Abril de 2017

### Nuevo Opel Ampera-e: resumen de datos técnicos

<b>Motor eléctrico</b>	
Tracción	Delantera
Transmisión	Automática
Potencia nominal máxima en CV / kW	204 / 150
Par máximo en Nm	360
<b>Batería de ion-litio</b>	
Capacidad en kWh	60
Autonomía (en km) según NEDC	520
Autonomía estimada (en km) según WLTP <sup>1</sup>	380
Consumo de energía eléctrica en kWh/100 km según NEDC	14,5
<b>Opciones de carga de batería en kW</b>	
Conector doméstico (CA)	Aprox. 2,3
Punto fijo de recarga (CA)	Aprox. 3,7
	Aprox. 4,6
	Aprox. 7,4
Estación pública de carga (CC)	≥ 50
<b>Pesos en kg</b>	
Peso en vacío inc. conductor (según 70/156/EEC)	1.691
Peso máximo	2.056
Carga útil	365
Carga máxima sobre el techo <sup>2</sup>	50

<sup>1</sup> Basada en las pruebas preliminares de desarrollo similares al ciclo de conducción WLTP.

<sup>2</sup> En función del peso máximo del vehículo. Por razones de seguridad no se recomienda circular a velocidades superiores a los 120 km/h con carga sobre el techo.

Todos los datos están sujetos a cambios y se refieren al modelo base europeo con el equipamiento de serie. El equipamiento adicional puede aumentar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, también aumentar el peso máximo del vehículo, las cargas máximas permitidas por eje y, respectivamente, reducir la carga útil permitida. El peso en vacío incluye al conductor (68 kilogramos) y 7 kilogramos del equipaje. La carga útil se refiere al peso de pasajeros y equipaje adicionales (excluyendo al conductor).



Ampera-e						
Motor eléctrico	Velocidad máxima en km/h	Aceleración de 0 a 50 km/h en s	Aceleración de 0 a 100 km/h en s	Recuperación 80 – 120 km/h en 5ª marcha en s	Consumo de energía combinado en kWh/100 km	Clasificación de eficiencia
204 CV (150 kW)	150 <sup>2</sup>	3,2	7,3	4,5	14,5	A+

<sup>2</sup> Limitada electrónicamente en beneficio de la autonomía total.

Dimensiones	
<b>Dimensiones del vehículo en mm</b>	
Longitud	4.164
Anchura con los retrovisores de las puertas plegados/sin plegar	1.854 / 2.039
Altura (peso en vacío)	1.594
Distancia entre ejes	2.600
Vía delantera	1.507
Vía trasera	1.516
Distancia al suelo	131
<b>Diámetro de giro en m</b>	
De acera a acera	10,9
<b>Dimensiones del maletero en mm</b>	
Longitud del suelo al respaldo de los asientos traseros	692
Longitud del suelo con los asientos traseros abatidos	1.401
Anchura medida entre los pasos de rueda	1.340
<b>Capacidad del maletero en litros (l) (según ISO 3832)</b>	
Maletero solo hasta la puerta del maletero	381
Con los asientos traseros abatidos hacia delante hasta el borde superior de los respaldos delanteros	863
Con los asientos traseros abatidos hacia delante; hasta el techo	1.274



## Información de prensa

Abril de 2017

## Glosario de tecnología del Ampera-e

### Arranques remotos

Los propietarios pueden activar dos arranques remotos de 20 minutos antes de entrar en el Ampera-e y conducirlo.

### Batería

288 celdas dispuestas en ocho módulos de 30 y dos módulos de 24. Peso 430 kg, altura 177 mm.

### Batería de arranque

La batería de ión-litio de 60 kWh proporciona energía para la propulsión. Una batería de 12 voltios suministra energía para los accesorios y el arranque el vehículo.

### Cambio electrónico de precisión

Sistema de cambio por cable; funciona enviando señales electrónicas al sistema de transmisión.

### Carga doméstica

Los conductores del Ampera-e pueden recargar la batería usando las estaciones domésticas de carga (punto fijo de recarga mediante caja de montaje en pared) opcionales de 3,7-7,4 kW CA o semi-rápidas de 11 kW-22 kW CC. También es posible recargar la batería a través de un conector doméstico estándar de 2,3 kW.

### Carga inalámbrica

Carga inalámbrica de *smartphones* en la consola frontal. Carga los dispositivos móviles compatibles con PMA o Qi.



### **Carga prioritaria**

Recarga una batería vacía hasta el 40 por ciento, por ejemplo, para limitar el gasto en una estación de carga con precios elevados.

### **Carga rápida**

30 minutos de carga en un cargador público rápido de 50 kW CC aportan 150 kilómetros de autonomía<sup>1</sup>.

### **Carga retardada**

Los clientes establecen los tiempos de parada para la carga que mejor se adapten a sus horarios (el Ampera-e determinará el momento de inicio dependiendo de la hora de salida y el nivel de carga de la batería).

### **Celda**

Formato horizontal, 99,7 mm de alto y 338 mm de ancho.

### **Conducción con sólo un pedal**

Permite al conductor acelerar y frenar usando sólo el pedal del acelerador.

### **Generador**

Los motores eléctricos funcionan como generadores, capturando energía cinética durante la desaceleración, que se devuelve a la batería y se convierte en electricidad.

### **Motor eléctrico**

204 CV/150 kW, 360 Nm de par. En comparación con un motor de combustión interna, cuya velocidad (rpm) debe aumentar primero para alcanzar su umbral máximo de par, el par máximo en un motor eléctrico está disponible de inmediato, tan pronto como se pisa el acelerador. El Ampera-e acelera de 0 a 50 km/h en solo 3,2 segundos.

### **Proceso regenerativo de energía**

La energía cinética capturada durante la desaceleración, que de otro modo se disiparía en forma de calor, se devuelve al paquete de la batería y se convierte en electricidad.

---

<sup>1</sup> Valores teóricos, calculados en base a la autonomía WLTP estimada. Todas las cifras de duración de las cargas son válidas para unas temperaturas exteriores normales. Estos valores reflejan tiempos de carga con la batería vacía.



### **Química**

Batería de ión-litio con composición de níquel-manganeso-cobalto.

### **Regeneración bajo demanda**

Los conductores del Ampera-e pueden aumentar el nivel de regeneración y desaceleración tirando del mando "Regen on Demand" del volante.

### **Reserva de montaña**

Detiene la carga programada al alcanzar el 90 por ciento, lo cual deja suficiente espacio en la batería para permitir la regeneración inmediatamente tras completar la carga.

### **Para más información:**

Fernando Saiz  
Director de Comunicación y  
Relaciones Institucionales  
Telf.: 914 562 299  
[fernando.saiz@gm.com](mailto:fernando.saiz@gm.com)

Luis Sanchidrián  
Coordinador Información de Producto  
Telf.: 914 569 273  
[luis.sanchidrian@opel.com](mailto:luis.sanchidrian@opel.com)