



Información de prensa

Mayo de 2017

De un vistazo: nuevo Opel Crossland X:

- **Presentación:** Berlín, febrero de 2017 y Salón del Automóvil de Ginebra, marzo de 2017.
- **Lanzamiento al mercado:** admisión de pedidos desde marzo de 2017, llegará a los concesionarios españoles a finales de junio.
- **Posicionamiento:** crossover compacto y ágil que combina estilo y flexibilidad. Atractivo aspecto exterior de SUV con carrocería en dos colores, interior amplio y muy versátil con espacio para hasta cinco personas, posición elevada de los asientos, asientos traseros deslizantes y volumen del maletero líder en su clase. Predestinado para el entorno urbano así como para viajes de vacaciones. También con sistemas ultramodernos de asistencia, grandes innovaciones y la excelente conectividad característica de Opel gracias a Opel OnStar y Apple CarPlay, así como a la tecnología IntelliLink, compatible con Android Auto.
- **Dimensiones en milímetros:**
 - 4.212 / 1.765 / 1.605 (longitud / anchura con retrovisores plegados / altura)
 - Volumen del maletero de 410 a 1.255 litros.
- **Precio básico:** 18.042 € (PVP en España con IVA incluido).

Características destacadas:

- **Diseño e ingeniería:**
 - Audaz, definido y moderno con un exterior inmejorable.
 - Refinamiento de la filosofía de diseño de Opel: estilo sofisticado y robusto.
 - Parrilla prominente y "Blitz" de Opel con las características luces diurnas en forma de doble ala.
 - Línea horizontal que ensancha el Crossland X.



- Revestimientos distintivos de los SUV y protector plateado en la parte delantera y a lo largo de todos los bajos del vehículo.
 - “Techo flotante” en dos colores.
 - El contorno cromado de las ventanillas que desciende hacia la parte trasera y recuerda al divertido Opel ADAM.
 - Parrilla prominente con sólida presencia gracias a la protección visible de los bajos y al montaje elevado de las luces LED traseras con diseño de doble ala.
 - En el interior, el salpicadero está claramente estructurado con el panel de instrumentos y la consola central alineados hacia el conductor.
 - Techo panorámico opcional de cristal para una excelente visión y sensación de libertad.
- **Tecnologías, sistemas de asistencia y confort:**
 - Innovadores faros LED con funciones como luz de curva, asistente de luces largas y mantenimiento automático de la nivelación.
 - Pantalla de información que proyecta los datos más importantes de velocidad, navegación y sistemas de asistencia en la línea de visión directa del conductor.
 - Cámara frontal de seguridad Opel Eye en la que se basan sistemas como el Reconocimiento de Señales de Tráfico y la Alerta de Cambio Involuntario de Carril.
 - Control de Crucero con Limitador de Velocidad.
 - Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenada Automática de Emergencia¹².
 - Aviso al Conductor por Somnolencia² que evalúa el nivel de fatiga a través del estilo de conducción y alerta al conductor si es necesario un descanso.
 - Sistema de Alerta de Ángulo Muerto que usa sensores ultrasónicos para informar de vehículos que se desplazan a ambos lados del coche, y alerta al conductor con una luz de aviso en el espejo correspondiente.
 - Cámara Panorámica de visión trasera con un ángulo de visión de 180 grados en la parte de atrás.

¹ Este sistema funciona de forma automática entre los 5 y los 85 km/h. De 30 km/h a 5 km/h los parámetros de deceleración para reducir la velocidad del impacto son de (0,9 g). Entre 85 Km/h y 30 km/h el sistema frena hasta una velocidad máxima de 22 km/h. Tras ese umbral, el conductor ha de accionar los frenos para detener completamente el vehículo.

² Disponibles desde este verano la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenada Automática de Emergencia y el Aviso al Conductor por Somnolencia.



- Asistente Automático de Aparcamiento que identifica plazas adecuadas de aparcamiento en batería y en línea y estaciona automáticamente el automóvil; el conductor solo tiene que manejar los pedales.
 - Sistema de Apertura y Arranque sin llave.
 - Parabrisas y volante con calefacción.
 - Asientos delanteros ergonómicos certificados por AGR (Campaña Espaldas más saludables).
 - Asientos traseros con deslizamiento independiente que pueden desplazarse hasta 150 milímetros, plegarse en secciones 60/40 y aumentar el espacio del maletero de 410 a 520 litros, el volumen máximo en su clase.
 - Asistente personal de conectividad y servicio Opel OnStar, con punto de acceso Wifi y otros servicios como reserva de habitación en hoteles³ y búsqueda de aparcamiento⁴.
 - Sistemas multimedia IntelliLink de última generación, compatibles con Apple CarPlay y Android Auto, con pantallas táctiles en color de hasta 8 pulgadas.
 - Carga inalámbrica inductiva de smartphones.
- **Motores y transmisiones:**
 - Motores en aluminio de última generación de 3 cilindros gasolina y 4 cilindros diésel con el máximo ahorro de combustible.
 - Motores disponibles desde su lanzamiento:
 - Modelo básico de gasolina de 1.2 litros con 81 CV/60 kW (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 6,5-6,4⁵ l/100 km, extraurbano 4,4 l/100 km, combinado 5,2-5,1⁵ l/100 km; 116-115⁵ g/km de CO₂).
 - 1.2 Turbo con inyección directa, con 110 CV/81 kW o 130 CV/96 kW (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 6,5-5,6⁵ l/100 km, extraurbano 4,8-4,2⁵ l/100 km, combinado 5,4-4,8⁵ l/100 km, 123-109⁵ g/km de CO₂).
 - 1.6 litros diésel, con 99 CV/73 kW o 120 CV/88 kW (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 4,7-4,1⁵ l/100 km, extraurbano 3,6-3,3⁵ l/100 km, combinado 4,0-3,6 l/100 km, 105-93⁵ g/km de CO₂).

³ Mediante booking.com. Requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

⁴ Mediante Parkopedia.

⁵ Con neumáticos de muy baja resistencia a la rodadura.



- Transmisiones: cajas de cambios manuales de cinco y seis velocidades; automática de seis velocidades.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Mayo de 2017

Nuevo Opel Crossland X: resumen

Opel Crossland X: elegante urbanita con el atractivo de un SUV

- «X-tremadamente» seductor: flamante nuevo modelo de crossover lanzado en el floreciente segmento CUV/SUV.
- Nuevo miembro de la familia X: el Opel Crossland X se une al superventas Opel Mokka X.
- Relajación «X-tra»: posición de conducción elevada, interior espacioso y gran flexibilidad.
- Tecnologías con «factor-X»: Opel OnStar, excelente multimedia y numerosos sistemas de asistencia.
- Visibilidad completa: pantalla de proyección Head-Up Display, cámara de visión trasera de 180 grados e innovadores faros LED
- «X-tremadamente» atractivo: entre en el mundo crossover de Opel por solo 18.042€

Rüsselsheim/Madrid. Fresco y compacto por fuera, muy espacioso y versátil por dentro, con una actual carrocería bitono y un moderno estilo SUV: así es el nuevo Opel Crossland X. Tras su presentación a principios de febrero, este versátil modelo crossover urbano es el segundo miembro de la familia Opel X en el segmento B, que se une al superventas deportivo, el Mokka X. El tercer miembro, el Grandland X, de mayor tamaño, se lanzará en la clase compacta (Segmento C) a finales de este mismo año.

Comparado con el Opel Mokka X, en el cual se ofrece la opción de tracción a las cuatro ruedas para salidas ocasionales fuera de carretera, el nuevo Opel Crossland X está predestinado para áreas urbanas gracias a sus compactas dimensiones exteriores, por lo que es adecuado tanto para pasar una tarde de compras como para ir de vacaciones a la playa o la montaña. Con una longitud total de 4,21 metros, el nuevo Crossland X es 16 centímetros más corto que un Astra mientras que al mismo tiempo es 10 centímetros más



alto. Los ocupantes disfrutan por tanto de una posición elevada de asiento y una excelente visión general. Los clientes que busquen una sensación incluso mayor de espacio pueden elegir el techo panorámico de cristal.

Además, el nuevo vehículo ofrece sorprendentes innovaciones que hacen la conducción cotidiana más segura, cómoda y fácil. Los innovadores faros LED, la pantalla de proyección Head-up Display y la Cámara Panorámica de visión trasera, el Asistente Avanzado de Aparcamiento, la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y la Frenada Automática de Emergencia¹, el Aviso al Conductor por Somnolencia², el Sistema de Mantenimiento de Carril, el Asistente de Señales de Tráfico, y el Sistema de Alerta de Ángulo Muerto son solo algunos ejemplos. El nuevo Crossland X también incorpora la excelente conectividad característica de Opel: Opel OnStar, con punto de acceso Wifi³ y otros servicios como reserva de habitación en hoteles⁴ y búsqueda de aparcamiento⁵. También puede solicitarse la incorporación de los modernos sistemas multimedia Apple CarPlay y Android Auto, con tecnología compatible con IntelliLink y grandes pantallas táctiles a color de hasta 8 pulgadas. Además, los smartphones compatibles podrán cargarse durante su uso mediante la **carga inalámbrica inductiva**.

Tanto el conductor como el acompañante delantero pueden disfrutar de los asientos ergonómicos certificados por AGR (Campaña Espaldas más saludables), siendo Opel el único fabricante que ofrece tal comodidad en el segmento (tanto en el Crossland X como en el Mokka X). Por otro lado, el maletero de 520 litros de capacidad –sin necesidad de plegar los asientos traseros– es el líder en su clase. Además, los pasajeros de la parte trasera tienen la posibilidad de ajustar su asiento longitudinalmente 150 milímetros, con lo que se aumenta el espacio para las piernas o la capacidad del maletero. Esto hace que el Crossland X sea aún más flexible.

¹ Este sistema funciona de forma automática entre los 5 y los 85 km/h. De 30 km/h a 5 km/h los parámetros de deceleración para reducir la velocidad del impacto son de (0,9 g). Entre 85 Km/h y 30 km/h el sistema frena hasta una velocidad máxima de 22 km/h. Tras ese umbral, el conductor ha de accionar los frenos para detener completamente el vehículo.

² Disponibles desde este verano la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones, la Frenada Automática de Emergencia y el Aviso al Conductor por Somnolencia.

³ Los servicios de OnStar requieren activación previa y tener una cuenta con OnStar Europe Ltd. Los servicios de punto de acceso Wi-Fi requieren una cuenta con el operador de red designado. Pueden aplicarse cargos tras el vencimiento de los periodos de prueba aplicables. Todos los servicios están sujetos a cobertura y disponibilidad de la red móvil. Consulte <http://www.opel.es/onstar/onstar.html> para conocer las limitaciones del servicio y cargos.

⁴ Mediante booking.com. Requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

⁵ Mediante Parkopedia.



“La demanda de SUV pequeños y modelos crossover adaptados para el tráfico urbano está creciendo considerablemente. El Crossland X, con su diseño moderno y cierto estilo SUV, una sorprendente conectividad y una alta funcionalidad, representa un segundo competidor fuerte en esta clase de vehículos, junto con nuestro aventurero Mokka X”, afirma el presidente y consejero delegado del Grupo Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann. “Nuestro ágil Crossland X ofrece el placer de la conducción transmitiendo el estilo de vida urbano, haciéndolo perfecto para la ciudad y escapadas al campo.”

El segmento CUV/SUV B está en auge y sus cifras de ventas se han multiplicado por cinco desde el año 2010. Uno de los pioneros de este segmento y de los más vendidos es el Opel Mokka X. El Crossland X supondrá un estímulo adicional a este nuevo segmento de rápido crecimiento, situado por debajo del segmento compacto, y dará un impulso adicional a la marca Opel.

Diseño bien definido con un sorprendente aprovechamiento del espacio

Robusto, vibrante y moderno son los tres atributos que todos los “crossover urbanos” necesitan. El nuevo Crossland X los tiene todos, manteniendo el mejor aprovechamiento del interior posible, como es típico de Opel, además de una gran personalidad. Con su longitud de 4.212 milímetros, una anchura de 1.765 mm y una altura de 1.605 milímetros, es su propia interpretación de la filosofía de diseño de Opel de “arte escultural unido a precisión alemana”, y lo hace de una forma tan sofisticada como sólida, con la prominente parrilla y el brillante “Blitz” de Opel abriendo camino. Los revestimientos distintivos de los SUV y el protector plateado en la parte delantera y a lo largo de todos los bajos del vehículo destacan el aspecto confiado, mostrando una elegancia funcional y deportiva.

Las marcadas líneas laterales, junto con el techo «flotante», que separa la parte superior de la parte inferior del vehículo, alargan visualmente el Crossland X y refuerzan su espacioso interior. Como en el Opel ADAM, este «techo flotante» también destaca el contorno cromado de las ventanillas que desciende hacia la parte trasera. Al igual que para el campeón de la personalización, los clientes pueden pedir diferentes colores para la carrocería y el techo. La prominente parte trasera hace una clara declaración de principios, propia de un SUV, con la visible protección de los bajos.



Siendo el foco de la filosofía de diseño de Opel, el diseño escultural con un claro sentido de precisión también desempeña un papel fundamental en el interior. El panel de instrumentos y la consola central están claramente estructurados y alineados horizontalmente hacia el conductor. Como centro de control del conductor, el salpicadero realza la sensación de conducción activa. Hay disponible una amplia gama de motores que van desde gasolina a diésel y GLP que pueden acoplarse a transmisiones manuales y automáticas para garantizar una conducción eficiente.

La generosa sensación de espacio y los **asientos ergonómicos** de primera clase del Crossland X, con certificación AGR, hacen que los viajes largos resulten muy cómodos. Además, el Opel Crossland X ofrece un alto nivel de flexibilidad, dado que incorpora **asientos traseros con deslizamiento individual**. Se pueden plegar en secciones 60/40 y pueden desplazarse hasta 150 milímetros, aumentando en segundos el espacio del maletero de 410 a 520 litros, el volumen máximo en su clase. Además el volumen del maletero aumenta hasta los 1.255 litros si los asientos traseros se pliegan completamente. Y el Crossland X puede abrirse, cerrarse y ponerse en marcha mediante el sistema de Apertura y Arranque sin Llave **Open&Start** de Opel.

Innovadora tecnología de iluminación e importantes sistemas de asistencia

Los viajes se pueden realizar de forma mucho más cómoda y segura con las numerosas modernas tecnologías y sistemas de asistencia disponibles para el nuevo Opel Crossland X. El **innovador Sistema de Iluminación Adaptativa (AFL) con faros LED**, asegura una increíble visibilidad en la oscuridad. La **pantalla de proyección (Head-up Display)** opcional reduce el riesgo de distracciones y proyecta los datos más importantes relativos a velocidad, navegación y sistemas de asistencia en la misma línea de visión del conductor.

La **cámara frontal de seguridad Opel Eye** procesa diferentes datos que se utilizan en los sistemas de asistencia al conductor, como el **Reconocimiento de Señales de Tráfico** y el **Sistema de Mantenimiento de Carril**. Si el sistema detecta que se abandona de forma no intencionada el carril por el que se circula, avisa al conductor mediante una señal visual y acústica. El **Control de Velocidad de Crucero con Limitador de Velocidad** hace también que la conducción sea más agradable. La **Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenada Automática de Emergencia** ayuda a evitar



accidentes, y se combina con un sistema especial de **Alerta al Conductor por Somnolencia**.

El Crossland X también incorpora **Cámara Panorámica de Visión Trasera**, que aumenta el ángulo de visión de la parte trasera del coche hasta los 180°. Por otra parte, la última generación del **Asistente Avanzado de Aparcamiento** facilita aún más el aparcamiento. Identifica los sitios de aparcamiento adecuados y mete y saca el vehículo de la plaza automáticamente. En ambos casos, el conductor sólo ha de manejar los pedales. Y, durante los meses de invierno, el **volante y el parabrisas calefactables** incrementan el confort y la seguridad.

El nuevo Opel Crossland X llega al mercado con un precio de salida muy atractivo. El crossover compacto y ultra-versátil se puede pedir a partir de solo 18.042€ (PVP recomendado de venta en España con impuestos incluidos). El recién llegado estará en la red de concesionarios españoles a partir de finales de junio.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Mayo de 2017

Nuevo Opel Crossland X: diseño y funcionalidad

Elegante, versátil, actual: campeón de estilo y funcionalidad

- Singular interpretación de la filosofía de diseño de Opel para crossovers.
- Combinación de elegantes rasgos distintivos de Opel y funcionalidades SUV.
- Posición elevada de asiento: para una excelente visibilidad y fácil acceso al vehículo.
- Comodidad versátil: los asientos traseros se pueden mover 150 mm longitudinalmente.

Rüsselsheim/Madrid. Crear un diseño que combinase las características de un SUV con las de un coche diseñado para el estilo de vida urbano fue el reto al que se enfrentaron los diseñadores del Crossland X, el nuevo crossover de Opel. El nuevo Crossland X se alinea junto al robusto Mokka X en el catálogo de Opel, dentro del segmento CUV-B/SUV-B. Los diseñadores han creado por tanto una interpretación acorde a la filosofía de diseño de Opel –"arte escultural se une a la precisión alemana"–, única para crossovers, que refleja el carácter elegante y funcional del Crossland X.

"El nuevo Crossland X es un campeón tanto en estilo como en funcionalidad", declara Mark Adams, vicepresidente de Diseño para Europa. "Estamos orgullosos de haber creado un vehículo con un equilibrio tan espléndido de ambos elementos, que ofrece el máximo espacio interior dentro de un vehículo compacto".

El Crossland X presenta la maestría y armonía de líneas y formas típicas del diseño de Opel. Se trata de un clásico Opel que aprovecha de forma magnífica el interior y rezuma personalidad, a pesar de sus compactas dimensiones de 4.212 milímetros de longitud, 1.765 mm de ancho y 1.605 mm de altura. Los rasgos distintivos de la marca de Rüsselsheim incluyen la rejilla marcada y las alas que abrazan orgullosas el emblema del "Blitz" de Opel; los característicos detalles gráficos en forma de ala de los faros; y la línea en forma de álabe a cada lado de la carrocería. Las superficies son fluidas y esculturales,



con líneas nítidas de precisión, mientras que el techo flotante permite un alto nivel de personalización. La alta calidad del conjunto se manifiesta en los faros LED de alta tecnología, mientras que las líneas horizontales que fluyen alrededor de la carrocería se combinan con las luces traseras elevadas para que el Crossland X parezca más ancho.

La característica opción de dos colores también hace que el Crossland X llame la atención. El techo se puede pedir en un color diferente, creando así un atractivo contraste con el resto de la carrocería. Los clientes pueden elegir entre nueve colores diferentes para la carrocería, que van desde acabados sólidos a metalizados con el techo disponible en "Negro Mineral", "Gris Acero" o "Blanco Alpino".

Aquellos que busquen la robustez de un auténtico SUV también verán el gran atractivo del nuevo Crossland X. Los aletines típicos de los SUV y los protectores de cárter en las partes delantera y posterior acentúan su aspecto decidido.

El elegante exterior se hace eco del diseño interior, que realza la sensación de la amplitud y la complementa con abundantes espacios de objetos. La influencia del nuevo Insignia y del Astra es claramente visible en el escultural panel de instrumentos orientado al conductor, que fluye con elegancia hasta las puertas, creando un ambiente acogedor. Los espléndidos acabados de las molduras armonizan a la perfección con el diseño general, dando a cada modelo una personalidad diferenciada. Por otra parte, los sutiles acabados cromados alrededor de los relojes de instrumentación y las boquillas de ventilación, combinados con los suaves acabados del panel de instrumentos y las puertas, transmiten un mensaje de alta calidad y maestría, mientras que la pantalla táctil IntelliLink es fácil de alcanzar gracias a su posición central.

Los asientos multi-ajustables del Crossland X también prometen un alto nivel de confort en las largas distancias. Tanto el conductor como el copiloto pueden disfrutar de los galardonados asientos ergonómicos certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.), una característica exclusiva de este segmento. Los asientos permiten ajustar la longitud, altura, respaldo y ángulo, e incorporan soporte lumbar electroneumático y banqueta extensible para el apoyo de los muslos.



Los asientos traseros plegables en secciones 60/40 del Crossland X garantizan una gran flexibilidad para las vacaciones familiares. Como equipamiento opcional se ofrecen asientos traseros que se desplazan 150 milímetros para dejar más sitio a las piernas o aumentar el espacio del maletero hasta un volumen de 520 litros, el mayor en su clase. Además, pueden almacenarse objetos largos entre los asientos con el reposabrazos abatido. Y cuando los asientos traseros están abatidos por completo, el volumen del maletero aumenta hasta los 1.255 litros. También hay disponible un doble suelo opcional para aquellos que buscan un área de carga nivelada, donde se pueden almacenar objetos que no deban quedar a la vista.

Por otra parte, la última incorporación a la familia X de Opel ofrece numerosas posibilidades para llevar objetos en el habitáculo. Las botellas de 1,5 litros se pueden guardar, por ejemplo, en los bolsillos de las puertas delanteras, mientras que en la consola central hay dos portavasos y espacio adicional de almacenamiento.

Visibilidad perfecta desde todos los asientos

En el interior del Crossland X, tanto el conductor como los pasajeros disfrutan de las elevadas posiciones de asientos características de un SUV y pueden beneficiarse de una mejor visibilidad global. Y los clientes que quieran disfrutar de vistas del cielo pueden escoger el techo panorámico opcional y aumentar aún más la sensación de amplitud proporcionada por el Crossland X. El nuevo crossover de Opel consigue ofrecer todo esto a pesar de sus dimensiones compactas. Es 16 centímetros más corto pero 10 cms más alto que el Astra.

Los coches compactos, funcionales pero con estilo, y que son adecuados tanto para un trayecto corto a la tienda como para uno largo al destino vacacional son cada vez más populares, especialmente entre las familias urbanas. Esta popularidad queda patente en las ventas del segmento CUV-B/SUV-B (donde uno de los modelos más vendidos es el Mokka X), que se han multiplicado por cinco desde 2010. El Crossland X dará un nuevo impulso a este mercado en auge y supondrá más crecimiento para Opel. El Crossland X también contribuirá a la ofensiva de producto de Opel "7 en 17", junto con su hermano mayor el Grandland X, el revolucionario coche eléctrico Opel Ampera-e y los



emblemáticos modelos de Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer y Country Tourer. En total, Opel lanzará siete nuevos modelos este año.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com



Información de prensa

Mayo de 2017

Crossland X: sistemas de asistencia al conductor y conectividad

Protector y conectado: el nuevo Opel Crossland X

- Atento: sistemas de asistencia como la Frenada Automática de Emergencia aumentan la seguridad.
- Luminoso: faros LED con luz de curva, asistente de luces largas y mantenimiento automático de la nivelación.
- Práctico: Opel OnStar incorpora nuevos servicios como reserva de hotel y búsqueda de aparcamiento.

Rüsselsheim/Madrid. El Opel Crossland X está listo para revolucionar el mercado de los crossover con su combinación única de innovaciones, como el Aviso al Conductor por Somnolencia o la Frenada Automática de Emergencia¹², que hacen la conducción diaria más segura, cómoda y fácil; y las galardonadas soluciones de conectividad ya características de Opel, como Opel OnStar³ y la tecnología multimedia IntelliLink, compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

Con la demanda de modelos crossover adaptados al estilo de vida urbano aumentando significativamente en los últimos años, el nuevo Opel Crossland X se ha diseñado para satisfacer todos los retos de la agitada vida en la ciudad y dominar a la vez el arte de proporcionar diversión cuando surge la oportunidad de escapar al campo. Uno de los sistemas de asistencia al conductor disponibles en el Crossland X destinado a hacer más segura la conducción en áreas metropolitanas es la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenada Automática de Emergencia. El sistema monitoriza la situación del tráfico por delante del vehículo con la cámara frontal y es capaz de detectar coches en movimiento y estacionados, así como peatones (adultos y niños). La Alerta de

¹ Este sistema funciona de forma automática entre los 5 y los 85 km/h. De 30 km/h a 5 km/h los parámetros de deceleración para reducir la velocidad del impacto son de (0,9 g). Entre 85 Km/h y 30 km/h el sistema frena hasta una velocidad máxima de 22 km/h. Tras ese umbral, el conductor ha de accionar los frenos para detener completamente el vehículo.

² Disponibles desde este verano la Alerta de Colisión Frontal con Detección de Peatones, la Frenada Automática de Emergencia y el Aviso al Conductor por Somnolencia.

³ Los servicios de OnStar requieren activación previa y tener una cuenta con OnStar Europe Ltd. Los servicios de punto de acceso Wi-Fi requieren una cuenta con el operador de red designado. Pueden aplicarse cargos tras el vencimiento de los periodos de prueba aplicables. Todos los servicios están sujetos a cobertura y disponibilidad de la red móvil. Consulte <http://www.opel.es/onstar/onstar.html> para conocer las limitaciones del servicio y cargos.



Colisión Frontal con Detección de Peatones y Frenada Automática de Emergencia no sólo hace sonar una alarma y muestra una advertencia visual, sino que también frena automáticamente si la distancia al vehículo precedente o a un peatón disminuye rápidamente y el conductor no reacciona.

Además, la Alerta de Colisión Frontal siempre se combina con un sistema especial de Aviso al Conductor por Somnolencia. Controla el tiempo de conducción y la velocidad del vehículo (por encima de 65 km/h) y es capaz de alertar al conductor en caso de que la forma de conducir sugiera somnolencia. El primero de los tres niveles de aviso tiene lugar después de dos horas conduciendo a velocidades superiores a 65 km/h. Este mensaje emergente y la alerta sonora se repiten cada hora si no se apaga el motor durante una pausa. Se producirá un aviso de nivel 2 con un mensaje en el panel de información al conductor y una alerta sonora si el sistema detecta un comportamiento peligroso al conducir, mientras que habrá un aviso de nivel 3 con un mensaje diferente en el cuadro de instrumentos del conductor y una alerta sonora más fuerte después de tres advertencias de nivel 2. El sistema se reinicia al conducir a velocidades inferiores a 65 km/h durante 15 minutos consecutivos.

Otra característica que aumenta la seguridad general ofrecida por el Crossland X es la innovadora solución de iluminación que aporta al segmento. Los faros LED se combinan con funciones como la luz de curva, el asistente de luces largas y el mantenimiento automático de la nivelación para garantizar una iluminación óptima de la carretera y asegurar la mejor visibilidad posible. Además, la Pantalla de Proyección (Head-up Display) opcional disponible en el recién llegado garantiza que los conductores del Crossland X puedan mantener la vista sobre la carretera que tienen delante en todo momento, dado que la información más importante como la velocidad, el límite de velocidad actual, la velocidad establecida en el Control de Velocidad de Crucero con Limitador de Velocidad o la dirección de navegación se proyecta en su línea de visión directa. Mientras tanto, el Sistema de Alerta de Ángulo Muerto reduce la posibilidad de pasar por alto a otros vehículos cuando hay tráfico denso. Los sensores ultrasónicos del sistema detectan a todos los demás usuarios de la carretera, excepto a los peatones, y el conductor recibe un aviso mediante un icono ámbar en el espejo retrovisor.



Facilitando la conducción cotidiana

Por otro lado, la cámara frontal Opel Eye procesa diversos datos que se utilizan en los sistemas de asistencia al conductor, como el Reconocimiento de Señales de Tráfico y la Alerta de Cambio Involuntario de Carril. Ambos sistemas facilitan la conducción tanto en zonas urbanas como rurales. El sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico muestra claramente el límite de velocidad vigente en el panel de información del conductor o en la Pantalla de Proyección opcional. Mientras tanto, la Alerta de Cambio Involuntario de Carril emite señales audibles y visibles si detecta que el carril se está abandonando de forma involuntaria. El Control de Velocidad de Crucero con Limitador de Velocidad también hace que la conducción sea más placentera, y puede ayudar a evitar costosas multas por exceso de velocidad.

Sin embargo, esto no es todo ni mucho menos. La marcha atrás y el estacionamiento, dos tareas habituales en la conducción diaria, también son menos estresantes y más cómodas en el último miembro de la familia X de Opel. La Cámara Panorámica de visión trasera opcional aumenta el ángulo de visión por detrás del coche a 180 grados, de modo que el conductor puede, por ejemplo, ver a otros usuarios de la carretera acercándose desde cualquier lado al avanzar marcha atrás. Mientras tanto, la última generación de Asistente Avanzado de Aparcamiento facilita aún más el estacionamiento. Identifica los sitios de aparcamiento adecuados y aparca el vehículo automáticamente. También puede salir de forma automática del lugar en el que se ha estacionado. En ambos casos, el conductor sólo ha de manejar los pedales. Y durante los meses de invierno, la calefacción en el volante y el parabrisas aumentan la comodidad y la seguridad.

Entretenimiento y cuidados

Además, el recién llegado también viene con una oferta multimedia de vanguardia típica de Opel. El Crossland X incorpora de serie Radio R 4.0 que ofrece audio, USB, Bluetooth y control por voz. Por otra parte, la Radio R 4.0 IntelliLink y el Navi 5.0 IntelliLink incluyen pantallas táctiles a color de hasta 8 pulgadas y permiten la integración perfecta de Apple CarPlay y Android Auto con smartphones compatibles, que se pueden cargar de forma inalámbrica.



El conductor y los pasajeros también podrán disfrutar de una excelente conectividad con Opel OnStar. El asistente personal de conectividad y servicio Opel OnStar ofrece un potente punto de acceso Wi-Fi 4G/LTE⁴ para que los ocupantes puedan conectar sus dispositivos. OnStar también pone a cada conductor de un Crossland X bajo la vigilancia constante de un ángel de la guarda, ofreciendo servicios tales como la Respuesta Automática de Choque. Esta función de OnStar detecta automáticamente el despliegue de un airbag, lo que hace que un asesor de OnStar contacte de inmediato con el vehículo para comprobar si se requiere asistencia. Si es necesario, el asesor también contactará con los servicios de emergencia y los dirigirá al lugar del accidente. Además, los clientes de OnStar también se benefician ahora de nuevas funciones como las reservas de hotel⁵ y la búsqueda de aparcamiento⁶.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com

⁴ Los servicios de punto de acceso Wi-Fi requieren una cuenta con el operador de red designado. Pueden aplicarse cargos tras el vencimiento de los periodos de prueba aplicables. Todos los servicios están sujetos a cobertura y disponibilidad de la red móvil. Consulte <http://www.opel.es/onstar/onstar.html> para conocer las limitaciones del servicio y cargos.

⁵ Mediante booking.com. Requiere dirección de correo electrónico y tarjeta de crédito.

⁶ Mediante Parkopedia.



Información de prensa

Mayo de 2017

Nuevo Opel Crossland X: sistemas de propulsión

Motores ultra-modernos: diversión al volante y máximo ahorro de combustible

- Todo en aluminio: motores de gasolina y diésel desde 81 hasta 130 CV.
- Inyección directa con turbocompresor: gran potencia y bajo consumo.

Rüsselsheim/Madrid. Un crossover moderno y audaz requiere motores dinámicos y eficientes. Todas las mecánicas de tres cilindros de gasolina y cuatro cilindros diésel del Opel Crossland X son unidades de última generación fabricadas en aluminio que combinan el placer de conducir con el máximo ahorro de combustible. Aparte del motor básico de gasolina, todos usan inyección directa con turbocompresión. Además, el rendimiento mejora con las cajas de cambios optimizadas frente a la fricción, con transmisión manual de cinco o seis velocidades y automática de seis velocidades.

Motor de gasolina de 1.2 litros con turbocompresor: diversión al volante para los amantes del crossover

El modelo básico de gasolina es el **motor de 1.2 litros con 81 CV/60 kW** (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 6,5-6,4¹ l/100 km, extraurbano 4,4 l/100 km, y combinado 5,2-5,1¹ l/100 km; 116-114¹ g/km de CO₂). El siguiente es el **1.2 Turbo** con inyección directa de gasolina en tres variantes. La versión **ECOTEC**, especialmente económica, incorpora transmisión de cinco velocidades (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 5,8-5,6¹ l/100 km, extraurbano 4,3-4,2¹ l/100 km, y combinado 4,9-4,8¹ l/100 km; 111-109¹ g/km de CO₂), y entrega **110 CV/81 kW**. Igualmente potente es el 1.2 combinado, con una **caja automática de cambios de seis velocidades** (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 6,5-6,3¹ l/100 km, extraurbano 4,8 l/100 km, y combinado 5,4-5,3¹ l/100 km; 123-121¹ g/km de CO₂). Ambos motores entregan su par máximo de 205 Nm a sólo 1.500 rpm, con el 95 por ciento disponible en el régimen más

¹ Con neumáticos de baja resistencia a la rodadura



utilizado hasta 3.500 rpm. Con mucha potencia a pocas revoluciones, el Opel Crossland X ofrece un comportamiento excelente y una conducción extremadamente económica.

El motor de gasolina tope de gama es el **1.2 Turbo con 130 CV/96 kW**, par máximo de 230 Nm desde 1.750 rpm (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 5,9-5,7¹ l/100 km, extraurbano 4,7-4,6¹ l/100 km, y combinado 5,1-5,0¹ l/100 km; 116-114¹ g/km de CO₂) y transmisión manual de seis velocidades. Esto lleva al Opel Crossland X de cero a 100 km/h en 9,1 segundos y hasta una velocidad máxima de 206 km/h.

Hasta 300 Nm de par: un diésel con potencia de sobra

La gama de motores incluye también tres motores turbodiésel. El **1.6 diésel** entrega **99 CV/73 kW** y un par máximo de 254 Nm at 1.750 rpm (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 4,5-4,4¹ l/100 km, extraurbano 3,5-3,4¹ l/100 km, y combinado 3,9-3,8¹ l/100 km; 102-99¹ g/km de CO₂). Hay una variante **ECOTEC** aún más económica de este motor con sistema Start/Stop que emite solo 93 g/km de CO₂ (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 4,2-4,1¹ l/100 km, extraurbano 3,4-3,3¹ l/100 km, y combinado 3,7-3,6¹ l/100 km; 95-93¹ g/km de CO₂). El diésel más potente es el 1.6 con **120 CV/88 kW** (consumo de combustible en ciclo NEDC: urbano 4,7-4,6¹ l/100 km, extraurbano 3,6 l/100 km, y combinado 4,0 l/100 km; 105-103¹ g/km de CO₂) y un par máximo de 300 Nm para una potencia convincente en todas las situaciones. Junto con la transmisión manual de seis velocidades, el Opel Crossland X 1.6 diésel completa la recuperación de 80 a 120 km/h en 10,5 segundos, especialmente importante en los adelantamientos, y tiene una velocidad máxima de 187 km/h.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com

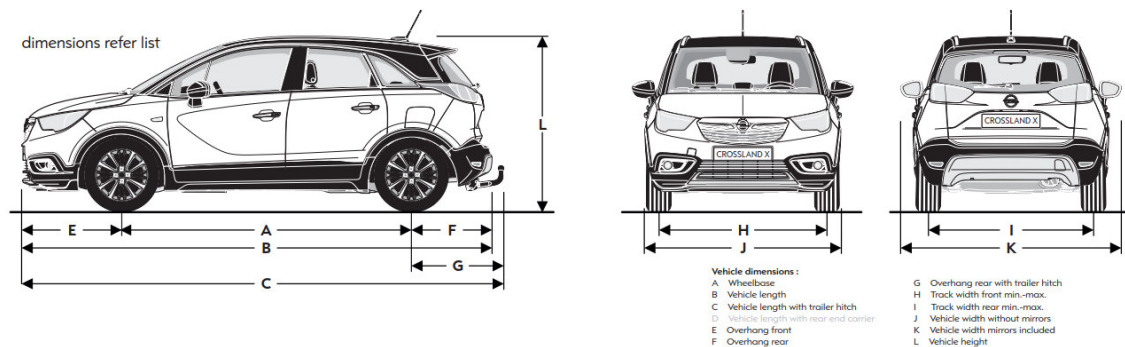
¹ Con neumáticos de baja resistencia a la rodadura.



Información de prensa

Mayo de 2017

Nuevo Opel Crossland X: resumen de datos técnicos



Motores de gasolina	1.2	1.2 ECOTEC® Turbo inyección directa	1.2 Turbo inyección directa con cambio automático de 6 velocidades	1.2 Turbo inyección directa
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Clasificación de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Combustible	Súper ¹	Súper ¹	Súper ¹	Súper ¹
Número de cilindros	3	3	3	3
Cubicaje en cm ³	1.199	1.199	1.199	1.199
Diámetro / Carrera (mm)	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Potencia máxima CV/kW @ rpm	81 (60) / 5.750	110 (81) / 5.500	110 (81) / 5.500	130 (96) / 5.500
Par máximo en Nm / rpm	118 / 2.750	205 / 1.500	205 / 1.500	230 / 1.750
Relación de compresión	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Relación de transmisión	4,92	4,18	3,68	3,90
Capacidad del tanque de combustible en L	45	45	45	45

¹ Todos los motores de gasolina pueden funcionar con gasolina sin plomo 91 RON (normal), gasolina sin plomo 95 RON (súper) y gasolina sin plomo 98 RON (súper plus), con un contenido máximo de etanol del 10% (E10) en cada caso. Los datos sobre rendimiento y consumo se refieren al funcionamiento con el tipo de combustible indicado en la tabla.



Motores de gasolina	1.2	1.2 ECOTEC® Turbo inyección directa	1.2 Turbo inyección directa con cambio automático de 6 velocidades	1.2 Turbo inyección directa
Peso y cargas por eje (kg)				
Peso en vacío inc. conductor (según 70/156/EEC)	1.163 ² /1.174	1.245	1.289	1.274
Peso máximo	1.690	1.770	1.805	1.790
Carga útil	527 ² /516	525	516	516
Máxima carga en eje frontal	840	920	950	935
Máxima carga en eje trasero	855	860	880	860
Carga máxima sobre el techo ³⁾	50	50	50	50
Carga con remolque (kg)				
Sin freno	560	600	600	620
Con freno con 12% de inclinación	650	840	840	840

²⁾ Sin control de climatización.

³⁾ En función del peso máximo del vehículo. Por razones de seguridad no se recomienda circular a velocidades superiores a los 120 km/h con carga sobre el techo.

Todos los datos están sujetos a cambios y se refieren al modelo base europeo con el equipamiento de serie. El equipamiento adicional puede aumentar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, también aumentar el peso máximo del vehículo, las cargas máximas permitidas por eje y, respectivamente, reducir la carga útil permitida o la carga con remolque permitida. El peso en vacío incluye al conductor (68 kilogramos) y 7 kilogramos del equipaje. La carga útil se refiere al peso de pasajeros y equipaje adicionales (excluyendo al conductor).



Motores diesel	1.6 Diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Clasificación de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Combustible	Diesel ¹	Diesel ¹	Diesel ¹
Número de cilindros	4	4	4
Cubicaje en cm ³	1.560	1.560	1.560
Diámetro / Carrera (mm)	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Potencia máxima CV/kW @ rpm	99 (73) / 3.750	99 (73) / 3.750	120 (88) / 3.500
Par máximo en Nm / rpm	254 / 1.750	254 / 1.750	300 / 1.750
Relación de compresión	17,0 : 1	17,0:1	17,0 : 1
Relación de transmisión	3,79	3,47	3,90
Capacidad del tanque de combustible en L	45	45	45
Peso y cargas por eje (kg)			
Peso en vacío inc. conductor (según 70/156/EEC)	1.278 ² /1.289	1.289	1.319
Peso máximo	1.820	1.820	1.840
Carga útil	542 ² /531	531	521
Máxima carga en eje frontal	945	945	970
Máxima carga en eje trasero	880	880	880
Carga máxima sobre el techo ³⁾	50	50	50
Carga con remolque (kg)			
Sin freno	620	620	640
Con freno con 12% de inclinación	840	840	870

¹⁾ Filtro de partículas diesel sin mantenimiento; Tratamiento posterior de los gases de escape mediante catalizador catalítico SCR (Selective Catalytic Reduction, reducción catalítica selectiva) con AdBlue® (inyección de urea). Los automóviles equipados con el sistema BlueInjection requieren recargas periódicas de AdBlue®, también entre intervalos de servicio regulares. Un indicador en el salpicadero proporcionará un recordatorio oportuno cuando se requiera una recarga. Más información en www.opel.de/adblueinfo.

²⁾ Sin control de climatización.

³⁾ En función del peso máximo del vehículo. Por razones de seguridad no se recomienda circular a velocidades superiores a los 120 km/h con carga sobre el techo.

Todos los datos están sujetos a cambios y se refieren al modelo base europeo con el equipamiento de serie. El equipamiento adicional puede aumentar el peso en vacío del vehículo y, en algunos casos, también aumentar el peso máximo del vehículo, las cargas máximas permitidas por eje y, respectivamente, reducir la carga útil permitida o la carga con remolque permitida. El peso en vacío incluye al conductor (68 kilogramos) y 7 kilogramos del equipaje. La carga útil se refiere al peso de pasajeros y equipaje adicionales (excluyendo al conductor).



Crossland X								
Transmisión manual de 5 velocidades	Velocidad máxima en km/h	Aceleración de 0 a 100 km/h en s	Recuperación 80 – 120 km/h en 5ª marcha en s	Consumo en l / 100 km			Emisiones CO ₂ en g / km combinado	Clase de eficiencia
				Urbano	Extraurbano	Combinado		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 ¹	4,4	5,2-5,1 ¹	116-114 ¹	C-B ¹
1.2 ECOTEC® Turbo inyección directa (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 ¹	4,3-4,2 ¹	4,9-4,8 ¹	111-109 ¹	B
1.6 Diesel (73 kW)	180	11,6	15,4	4,5-4,4 ¹	3,5-3,4 ¹	3,9-3,8 ¹	102-99 ¹	A
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) con tecnología Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 ¹	3,4-3,3 ¹	3,7-3,6 ¹	95-93 ¹	A+
Transmisión manual de 6 velocidades								
1.2 ECOTEC Turbo inyección directa (96 kW) con tecnología Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 ¹	4,7-4,6 ¹	5,1-5,0 ¹	116-114 ¹	B
1.6 Diesel (88 kW) con tecnología Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 ¹	3,6	4,0	105-103 ¹	A
Transmisión automática de 6 velocidades								
1.2 Turbo inyección directa (81 kW) con tecnología Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 ¹	4,8	5,4-5,3 ¹	123-121 ¹	B

¹⁾ Con neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

Todos los datos están sujetos a cambios y se refieren al modelo base europeo con el equipamiento de serie. Los consumos y emisiones de CO₂, de acuerdo a 2007/715/EC, tienen en cuenta el peso en vacío del vehículo, como se estipula en esta normativa. Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta; su propósito es, exclusivamente, la comparación entre diferentes tipos de vehículos. El equipamiento adicional puede conllevar un ligero incremento del consumo y las emisiones de CO₂ sobre los valores declarados. Asimismo, la velocidad máxima puede reducirse y el tiempo de aceleración puede incrementarse. Los datos relativos a prestaciones consideran el peso en vacío, excluyendo al conductor y añadiendo una carga de 200 kg.



Crossland X	
Dimensiones del vehículo en mm	
Longitud	4,212
Anchura sin retrovisores exteriores	1.765 / 1.976
Altura (peso en vacío)	1.605
Distancia entre ejes	2.604
Vía delantera	1.513
Vía trasera	1.491
Diámetro de giro en m	
Entre paredes	11,2
De acera a acera	10,7
Dimensiones del maletero en mm	
Longitud del suelo al respaldo de los asientos traseros	793
Longitud del suelo con los asientos traseros abatidos	1.483
Anchura máxima	1.000
Anchura en los pasos de rueda	947
Altura del plano de carga	728
Altura del vano de carga	712
Anchura del vano de carga	950-1.002
Capacidad del maletero en litros (l) (según ISO 3832)	
Maletero hasta la puerta del maletero	410-520 ¹
Con los asientos traseros abatidos hacia delante hasta el borde superior de los respaldos delanteros	810
Con los asientos traseros abatidos hacia delante, hasta el techo	1.255

¹⁾ En combinación con los asientos traseros deslizantes.
Todos los datos están sujetos a cambios y se refieren al modelo base europeo con el equipamiento de serie.

Para más información:

Fernando Saiz
Director de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Telf.: 914 562 299
fernando.saiz@gm.com

Luis Sanchidrián
Coordinador Información de Producto
Telf.: 914 569 273
luis.sanchidrian@opel.com